

令和2年度

水海地区避難道路整備工事(その2)

設 計 図

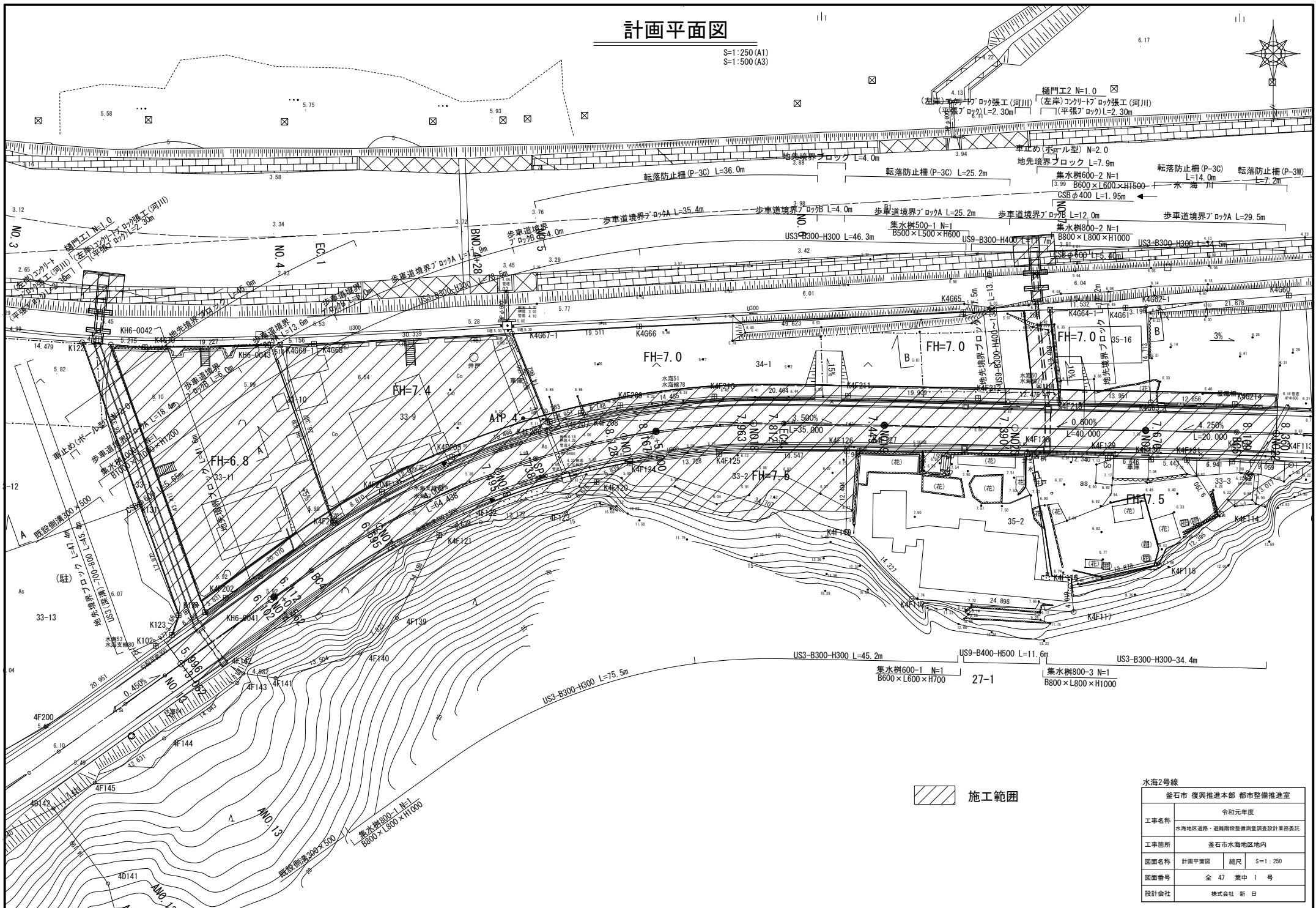
令和3年2月

釜 石 市

# 図 面 目 録

番 号	図 面 の 名 称	枚 数	番 号	図 面 の 名 称	枚 数
1	計画平面図	1	46・47	撤去構造図(1)(2)	2
2	造成計画平面図	1			
3	道路縦断図	1			
4	標準横断図	1			
5～9	横断図(1)～(5)	5			
10	舗装平面図	1			
11	道路擁壁割付図	1			
12	道路擁壁展開図	1			
13・14	道路擁壁構造図(1)(2)	2			
15・16	宅地擁壁割付図(1)(2)	2			
17・18	宅地擁壁展開図(1)(2)	2			
19～23	宅地擁壁構造図(1)～(5)	5			
24～28	現場打ち宅地型擁壁構造図(1)～(5)	5			
29・30	排水施設構造図(1)(2)	2			
31・32	排水施設詳細図(1)(2)	2			
33・34	管理用通路詳細図(1)(2)	2			
35・36	樋門工構造図(1)(2)	2			
37・38	護岸構造図(1)(2)	2			
39	区画線平面図	1			
40	安全施設構造図	1			
41	歩道乗入部標準図	1			
42・43	階段工構造図(1)(2)	2			
44	撤去平面図	1			
45	舗装撤去平面図	1			

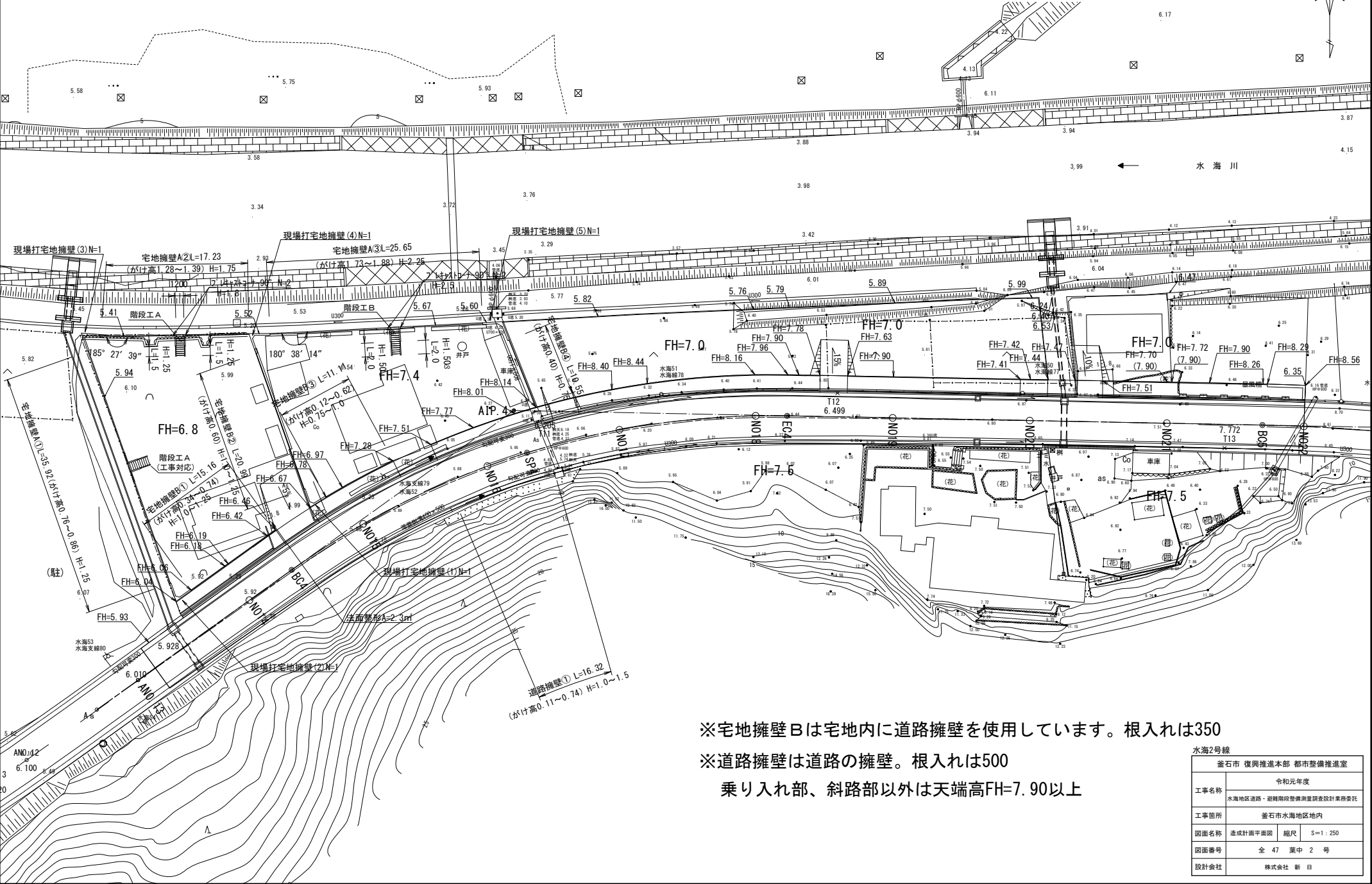
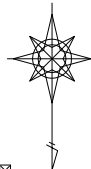
S=1:250 (A1)  
S=1:500 (A3)



水海2号線		
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段設置測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	計画平面図	縮尺 S=1:250
図面番号	全 47 葉中 1 号	
設計会社	株式会社 新 日	

造成計画平面図

S=1:250 (A1)  
S=1:500 (A3)



※宅地擁壁Bは宅地内に道路擁壁を使用しています。根入れは350

※道路擁壁は道路の擁壁。根入れは500

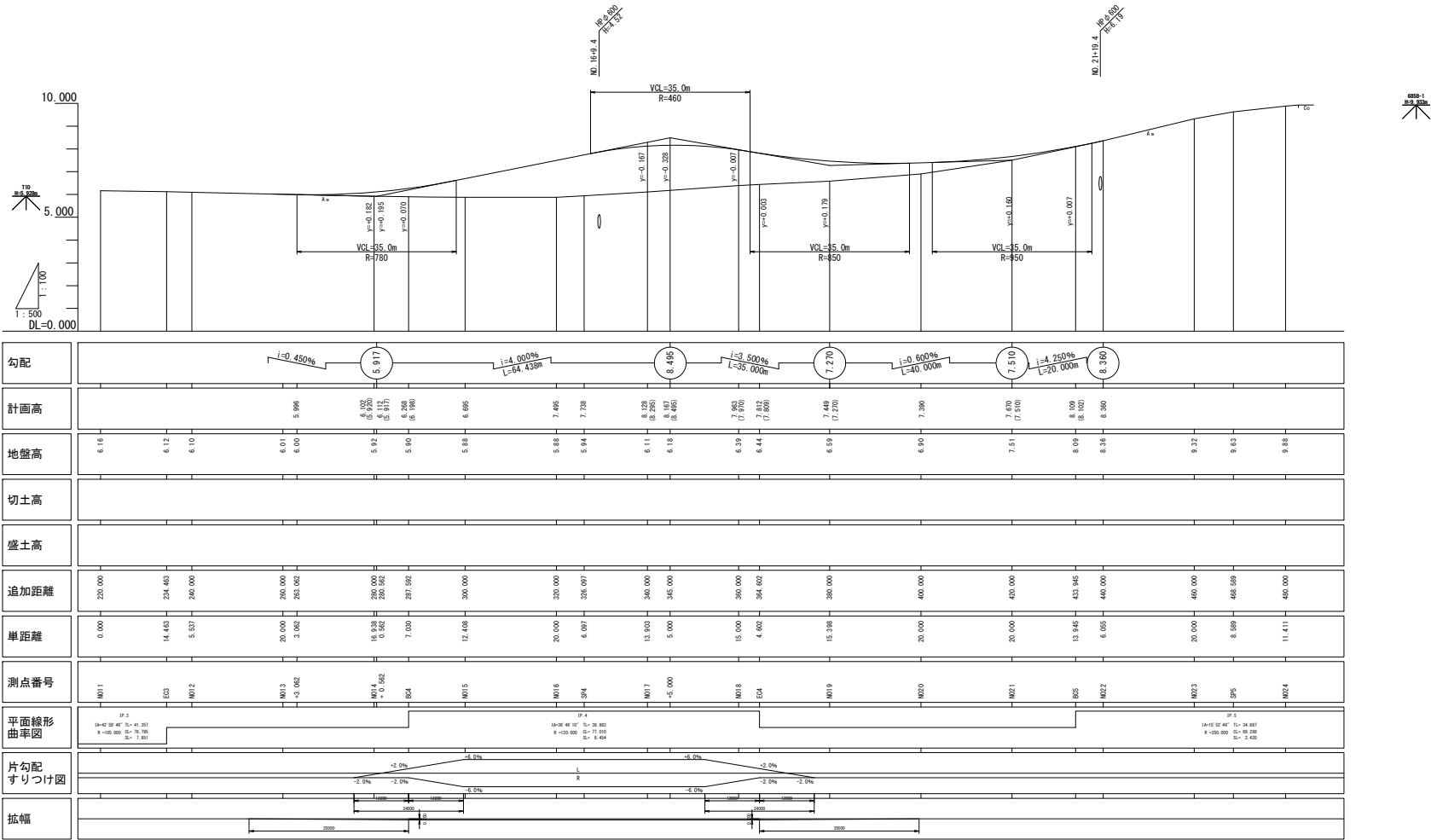
乗り入れ部、斜路部以外は天端高FH=7.90以上

水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	造成計画平面図 縮尺 S=1:250
図面番号	全 47 葉中 2 号
設計会社	株式会社 新 日

道路縦断図

SV=1:100 (A1) SV=1:200 (A3)  
SH=1:500 (A1) SH=1:1000 (A3)

市道水海2号線



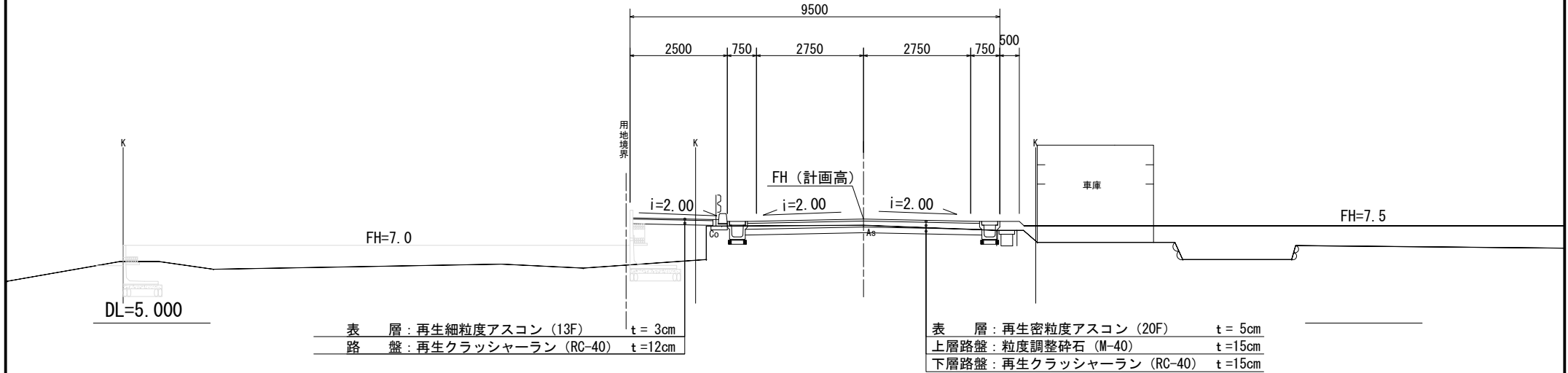
勾配																								
計画高																								
地盤高	6.16		6.12	6.10		6.01	6.00	5.996		5.92	5.912	5.907	5.900	5.896		5.88		5.88	5.84	5.838	5.832	5.826	5.820	5.814
切土高																								
盛土高																								
追加距離	220.000		224.463	240.000		260.000	263.062			265.000	266.000	267.000	268.000			270.000		272.000	273.000	274.000	275.000	276.000		
単距離	0.000		14.463	5.537		20.000	3.062			15.000	10.000	10.000	10.000			12.408		20.000	6.007	13.902	5.000	15.000	34.002	
測点番号	M011		EC2	M012		M013	-3.062			M014	0.000	EC4	M015			M016		M017	EC4	M018	EC4	M019		M020
平面線形 曲率図																								
片勾配 すりつけ図																								
拡幅																								

水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度 水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	道路縦断図
縮尺	SV=1:100 SH=1:500
図面番号	全 47 葉 中 3 号
設計会社	株式会社 新 日

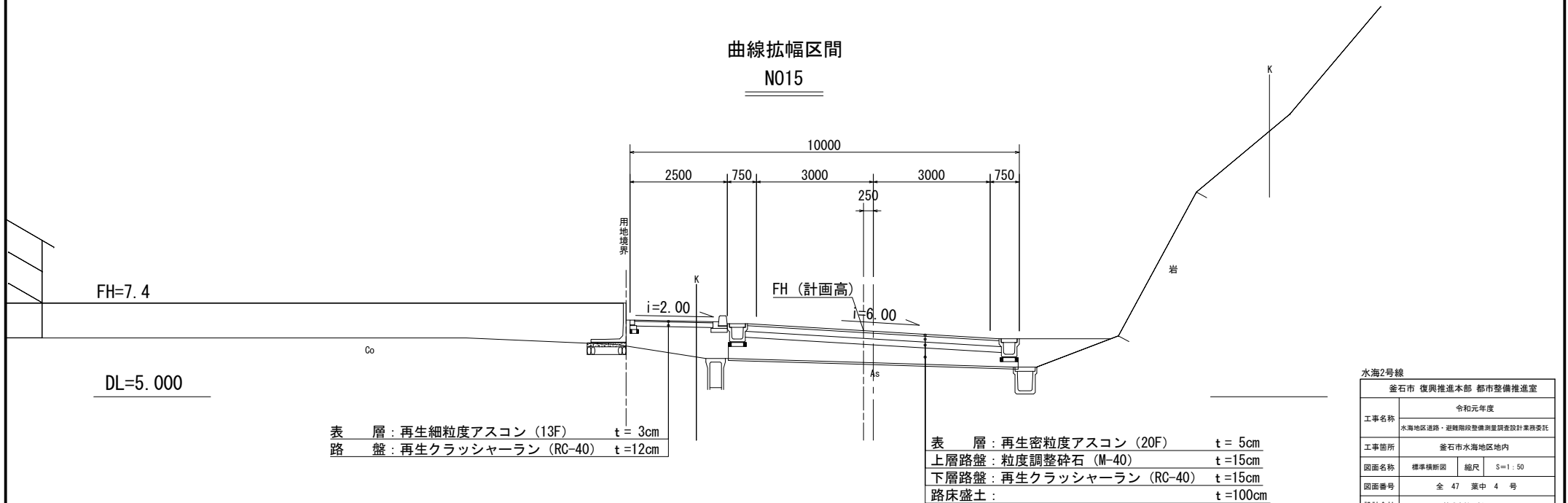
## 標準横断面

### 直線区間 N021

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



### 曲線拡幅区間 N015



水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	標準横断面図	縮尺	S=1:50
図面番号	全 47 葉中 4 号		
設計会社	株式会社 新 日		

横断図 (1)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

造成土工 (左側)	
測 点	No14+14.32
区間距離	0.000m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	24.3m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)	
測 点	No15
区間距離	5.680m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	24.3m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)	
測 点	BC4
区間距離	7.593m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	27.7m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)	
測 点	No14+14.32
区間距離	6.727m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	27.7m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)	
測 点	No14
区間距離	9.344m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	19.3m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)	
測 点	No13+10.656
区間距離	-
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	19.3m <sup>2</sup>

道路土工	
測 点	No15
区間距離	12.407m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.6m <sup>2</sup>
埋戻し	0.5m <sup>2</sup>
路床盛土	4.0m <sup>2</sup>
路体盛土	3.3m <sup>2</sup>

N015

GR=5.85  
FH=6.695

道路土工	
測 点	BC4
区間距離	7.593m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.6m <sup>2</sup>
埋戻し	0.5m <sup>2</sup>
路床盛土	1.1m <sup>2</sup>
路体盛土	1.8m <sup>2</sup>

BC4 (No. 14+7.593)

GR=5.90  
FH=4.368

道路土工	
測 点	No14
区間距離	9.344m
掘 削	0.8m <sup>2</sup>
床 掘	0.5m <sup>2</sup>
埋戻し	0.5m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	0.5m <sup>2</sup>

N014

GR=5.92  
FH=6.102

道路土工	
測 点	No13+10.656
区間距離	7.594m
掘 削	0.8m <sup>2</sup>
床 掘	0.5m <sup>2</sup>
埋戻し	0.5m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	0.0m <sup>2</sup>

道路土工	
測 点	No13+3.062
区間距離	-
掘 削	0.8m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	0.0m <sup>2</sup>

水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室

令和元年度

水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託

釜石市水海地区地内

図面名称 横断図 (1) 縮尺 S=1:100

図面番号 全 47 葉中 5 号

設計会社 株式会社 新 日

横断図 (2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

N017

GM+8.11  
FH+8.128

道路土工	
測 点	No17
区間距離	13.902m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.7㎡
埋戻し	0.5㎡
路床盛土	7.5㎡
路体盛土	11.9㎡

造成土工 (左側)	
測 点	No16+9.20
区間距離	0.000m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	13.1㎡

造成土工 (右側)	
測 点	No17
区間距離	13.902m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	8.2㎡

造成土工 (左側)	
測 点	No17
区間距離	10.800m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	13.1㎡

造成土工 (右側)	
測 点	No17
区間距離	13.902m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	8.2㎡

造成土工 (左側)	
測 点	SP4
区間距離	6.098m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	17.9㎡

造成土工 (右側)	
測 点	SP4
区間距離	6.098m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	0.0㎡

造成土工 (左側)	
測 点	No16+9.20
区間距離	3.102m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	17.9㎡

造成土工 (右側)	
測 点	SP4
区間距離	0.000m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	1.5㎡

道路土工	
測 点	SP4
区間距離	6.098m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.7㎡
埋戻し	0.5㎡
路床盛土	7.5㎡
路体盛土	10.5㎡

道路土工 (造成土工控除)	
測 点	SP4
区間距離	6.098m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.7㎡
埋戻し	0.5㎡
路床盛土	7.5㎡
路体盛土	9.0㎡

SP4 (No. 16+6.098)

GM+8.94  
FH+7.738

道路土工	
測 点	No16
区間距離	20.000m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.6㎡
埋戻し	0.5㎡
路床盛土	7.5㎡
路体盛土	8.3㎡

造成土工 (左側)	
測 点	No16
区間距離	20.000m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	16.4㎡

造成土工 (右側)	
測 点	SP4
区間距離	0.000m
掘 削	0.0㎡
床 掘	0.0㎡
埋戻し	0.0㎡
路床盛土	0.0㎡
路体盛土	1.5㎡

N016

GM+5.88  
FH+7.230

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	横断図 (2)	縮尺	S=1:100
図面番号	全 47 葉中 6 号		
設計会社	株式会社 新 日		



横断図 (3)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

N019

GM=6.59  
FH=7.449

道路土工

測 点	No19
区間距離	15.397m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.6m <sup>2</sup>
埋戻し	0.5m <sup>2</sup>
路床盛土	4.1m <sup>2</sup>
路体盛土	4.0m <sup>2</sup>

造成土工 (左側)

測 点	No19
区間距離	15.397m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	11.6m <sup>2</sup>

造成土工 (右側)

測 点	No19
区間距離	5.668m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	0.0m <sup>2</sup>

DL=5.000

造成土工 (左側)

測 点	EC4
区間距離	4.603m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	10.2m <sup>2</sup>

造成土工 (右側)

測 点	EC4
区間距離	4.603m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	10.9m <sup>2</sup>

DL=5.000

EC4 (No. 18+4.603)

GM=6.61  
FH=7.812

道路土工

測 点	EC4
区間距離	4.603m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.6m <sup>2</sup>
埋戻し	0.4m <sup>2</sup>
路床盛土	7.5m <sup>2</sup>
路体盛土	5.7m <sup>2</sup>

造成土工 (右側)

測 点	No18+14.332
区間距離	9.729m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	10.9m <sup>2</sup>

DL=5.000

造成土工 (左側)

測 点	No18
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	10.1m <sup>2</sup>

造成土工 (右側)

測 点	No18
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.0m <sup>2</sup>
埋戻し	0.0m <sup>2</sup>
路床盛土	0.0m <sup>2</sup>
路体盛土	16.3m <sup>2</sup>

道路土工

測 点	No18
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m <sup>2</sup>
床 掘	0.6m <sup>2</sup>
埋戻し	0.4m <sup>2</sup>
路床盛土	7.5m <sup>2</sup>
路体盛土	8.0m <sup>2</sup>

N018

GM=6.59  
FH=7.963

水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	横断図 (3)	縮尺	S=1:100
図面番号	全 47 葉中 7 号		
設計会社	株式会社 新 日		

横断面図 (4)

造成土工 (左側)

測 点	B05
区間距離	13.946m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	1.9m

造成土工 (右側)

測 点	B05
区間距離	13.946m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	7.1m

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)  
BC5 (No. 21+13.946)

道路土工

測 点	B05
区間距離	13.946m
掘 削	1.5m
床 掘	2.4m
埋戻し	1.5m
路床盛土	0.0m
路体盛土	2.8m

造成土工 (左側)

測 点	No20+6.54
区間距離	3.933m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	10.5m

造成土工 (右側)

測 点	No20+2.749
区間距離	0.000m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	9.1m

N021  
GM=1.51  
FH=1.470

道路土工

測 点	No21
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m
床 掘	1.6m
埋戻し	1.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	2.3m

造成土工 (左側)

測 点	No21
区間距離	13.460m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	10.5m

造成土工 (右側)

測 点	No21
区間距離	17.251m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	9.1m

N020  
GM=6.90  
FH=7.390

道路土工

測 点	No20
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m
床 掘	0.8m
埋戻し	0.6m
路床盛土	1.5m
路体盛土	2.7m

造成土工 (左側)

測 点	No20
区間距離	20.000m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	10.5m

造成土工 (左側)

測 点	No20+2.607
区間距離	2.607m
掘 削	0.0m
床 掘	0.0m
埋戻し	0.0m
路床盛土	0.0m
路体盛土	10.5m

水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	横断面 (4)	縮尺 S=1:100
図面番号	全 47 葉中 8 号	
設計会社	株式会社 新 日	

S=1 : 100 (A1)  
S=1 : 200 (A3)

SP5

---

GH-9. 63  
FH-

測 点	No22
区間距離	6.054m
掘 削	0.0m <sup>3</sup>
床 掘	0.0m <sup>3</sup>
埋戻し	0.0m <sup>3</sup>
路床盛土	0.0m <sup>3</sup>
路体盛土	0.0m <sup>3</sup>

測 点	No22
区間距離	6.054m
掘 削	0.0m <sup>3</sup>
床 掘	0.0m <sup>3</sup>
埋戻し	0.0m <sup>3</sup>
路床盛土	0.0m <sup>3</sup>
路体盛土	1.5m <sup>3</sup>

測 点	No22+7.041
区間距離	7.041m
掘 削	0.0m <sup>3</sup>
床 掘	0.0m <sup>3</sup>
埋戻し	0.0m <sup>3</sup>
路床盛土	0.0m <sup>3</sup>
路体盛土	0.0m <sup>3</sup>

測 点	No22
区間距離	6.054m
掘 削	2.1m <sup>3</sup>
床 掘	2.6m <sup>3</sup>
埋戻し	1.1m <sup>3</sup>
路床盛土	0.0m <sup>3</sup>
路体盛土	4.6m <sup>3</sup>



釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度 水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	横断面 (5)	縮尺 S=1:100
図面番号	全 47 葉中 9 号	
設計会社	株式会社 新 日	

水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託

[illegible]

釜石市水海地区地内

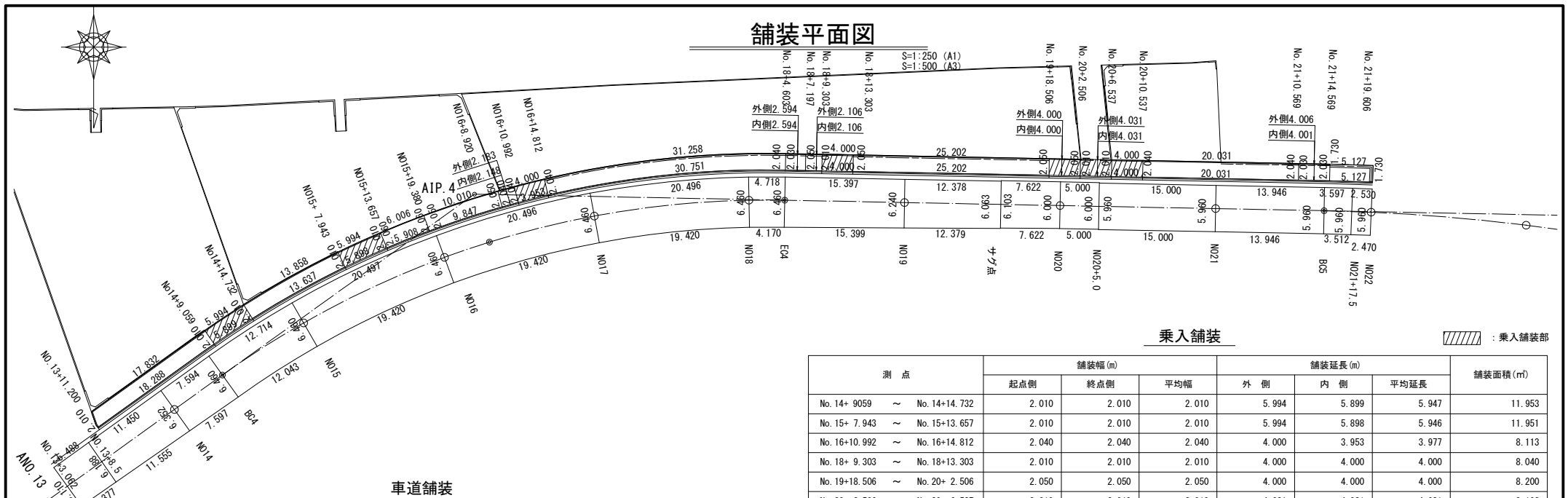
比例尺 (1:)	图例	8-1-100
----------	----	---------

横断面 (5)	縮尺	3=1:100
---------	----	---------

全 47 葉中 9 号

[illegible]

株式会社 新 日



舗装平面図

乗入舗装

乗入舗装部

測 点	舗装幅 (m)			舗装延長 (m)			舗装面積 (㎡)
	起点側	終点側	平均幅	外 側	内 側	平均延長	
No. 14+ 9059 ~ No. 14+14. 732	2. 010	2. 010	2. 010	5. 994	5. 899	5. 947	11. 953
No. 15+ 7. 943 ~ No. 15+13. 657	2. 010	2. 010	2. 010	5. 994	5. 898	5. 946	11. 951
No. 16+10. 992 ~ No. 16+14. 812	2. 040	2. 040	2. 040	4. 000	3. 953	3. 977	8. 113
No. 18+ 9. 303 ~ No. 18+13. 303	2. 010	2. 010	2. 010	4. 000	4. 000	4. 000	8. 040
No. 19+18. 506 ~ No. 20+ 2. 506	2. 050	2. 050	2. 050	4. 000	4. 000	4. 000	8. 200
No. 20+ 2. 506 ~ No. 20+ 6. 537	2. 010	2. 010	2. 010	4. 031	4. 031	4. 031	8. 102
No. 20+ 6. 537 ~ No. 20+10. 537	2. 010	2. 010	2. 010	4. 000	4. 000	4. 000	8. 040
合 計						31. 901	64. 399

歩道舗装

測 点	舗装幅 (m)			舗装延長 (m)			舗装面積 (㎡)
	起点側	終点側	平均幅	外 側	内 側	平均延長	
No. 13+11. 200 ~ No. 14+ 9. 059	2. 010	2. 010	2. 010	17. 832	18. 288	18. 060	36. 301
No. 14+14. 732 ~ No. 15+ 7. 943	2. 010	2. 010	2. 010	13. 858	13. 637	13. 748	27. 633
No. 15+13. 657 ~ No. 15+19. 380	2. 060	2. 060	2. 060	6. 006	5. 908	5. 957	12. 271
No. 15+19. 380 ~ No. 16+ 8. 920	2. 050	2. 050	2. 050	10. 010	9. 847	9. 929	20. 354
No. 16+ 8. 920 ~ No. 16+10. 992	2. 040	2. 040	2. 040	2. 183	2. 148	2. 166	4. 419
No. 16+14. 812 ~ No. 18+ 4. 603	2. 040	2. 040	2. 040	31. 258	30. 751	31. 005	63. 250
No. 18+ 4. 603 ~ No. 18+ 7. 197	2. 030	2. 030	2. 030	2. 594	2. 594	2. 594	5. 266
No. 18+ 7. 197 ~ No. 18+ 9. 303	2. 050	2. 050	2. 050	2. 106	2. 106	2. 106	4. 317
No. 18+13. 303 ~ No. 19+18. 506	2. 050	2. 050	2. 050	25. 202	25. 202	25. 202	51. 664
No. 20+10. 537 ~ No. 21+10. 569	2. 040	2. 040	2. 040	20. 031	20. 031	20. 031	40. 863
No. 21+10. 569 ~ No. 21+14. 569	2. 030	2. 030	2. 030	4. 006	4. 001	4. 004	8. 128
No. 21+14. 569 ~ No. 21+19. 606	1. 730	1. 730	1. 730	5. 127	5. 127	5. 127	8. 870
合 計						139. 923	283. 330

舗装断面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

乗入舗装

道路舗装

歩道舗装

表 層:再生密粒度アスコン (20F)	t = 50mm
上層路盤:粒度調整砕石 (M-40)	t=150mm
下層路盤:再生クラッシャーラン (RC-40)	t=150mm

表 層:再生細粒度アスコン (13F)	t = 30mm
路 盤:再生クラッシャーラン (RC-40)	t=120mm

表 層:再生細粒度アスコン (13F)	t = 30mm
路 盤:再生クラッシャーラン (RC-40)	t=200mm

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	舗装平面図	縮尺	図 示
図面番号	全 47 葉中 10 号		
設計会社	株式会社 新 日		

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

↑  
展開図  
矢視方向

井戸

树天	5.70	5.77
树底	3.93	
管底	4.10	
5.68		

~~FH=7.4~~

FH=6.8

水海支線79  
水海52

落蓋側溝400×500

水海2号線

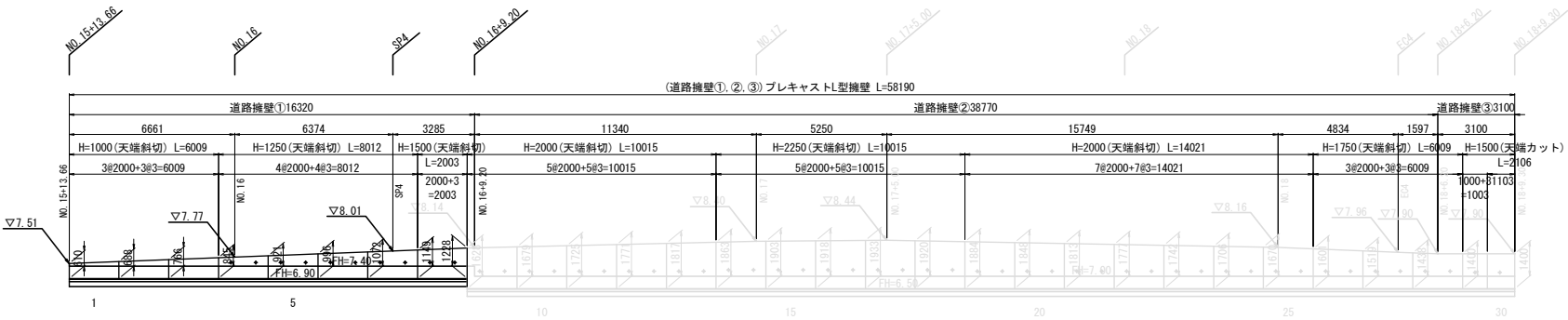
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段構築測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	道路横壁割付図 (1)	縮尺 S=1:100
図面番号	全 47 頁中 11 号	
設計会社	株式会社 新 日	

25

道路擁壁展開図

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

展開図



DL=5.00

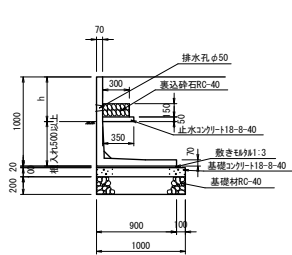
水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	道路擁壁展開図	縮尺	S=1:100
図面番号	全 47 葉中 12 号		
設計会社	株式会社 新 日		

道路擁壁構造図 (1)

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)

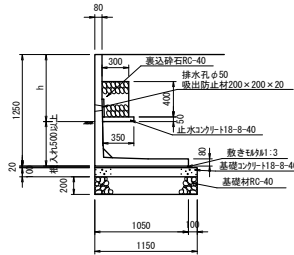
道路プレキャストL型擁壁

標準断面図 (H=1000)



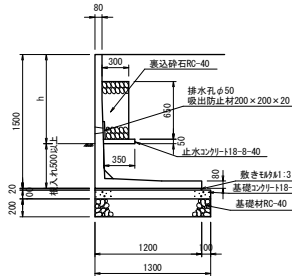
※L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=45kN/m<sup>2</sup>(常時)とする。

標準断面図 (H=1250)



※L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=55kN/m<sup>2</sup>(常時)とする。

標準断面図 (H=1500)



※L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=64kN/m<sup>2</sup>(常時)とする。

水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	道路擁壁構造図(1)	縮尺	S=1:30
図面番号	全 47 葉	中 13 号	
設計会社	株式会社 新 日		

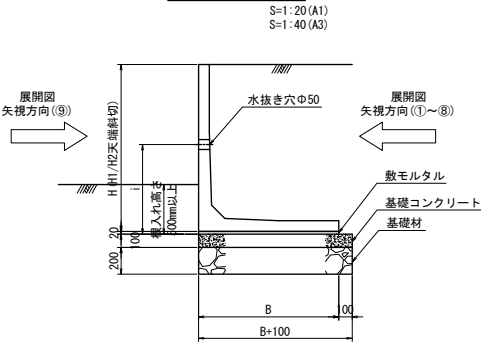
道路擁壁構造図 (2)

L型擁壁数量表

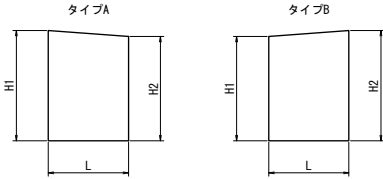
呼 び 名		壁 高 (mm)	製品長 (mm)	水抜き穴 (mm)	参考質量 (kg)	番 号	個 数	摘 要
H	B	H (H1/H2)	L (L1/L2)	i				
1000	900	688/610	2000	—	540	1	1	天端斜切 (タイプA). 水抜き穴無し
		766/688	2000	—	570	2	1	天端斜切 (タイプA). 水抜き穴無し
		845/766	2000	—	590	3	1	天端斜切 (タイプA). 水抜き穴無し
1250	1050	921/845	2000	650	780	4	1	天端斜切 (タイプA)
		996/921	2000	650	810	5	1	天端斜切 (タイプA)
		1072/996	2000	650	840	6	1	天端斜切 (タイプA)
		1149/1072	2000	650	870	7	1	天端斜切 (タイプA)
1500	1200	1228/1149	2000	650	1010	8	1	天端斜切 (タイプA)
合 計							8	

※“H”及び“B”の値は型枠使用規格を示す  
※H (H1/H2) の寸法は擁壁正面から見た場合の値を示す  
※水抜き穴位置は、製造前に確認を行い決定すること

標準断面図



天斜正面図



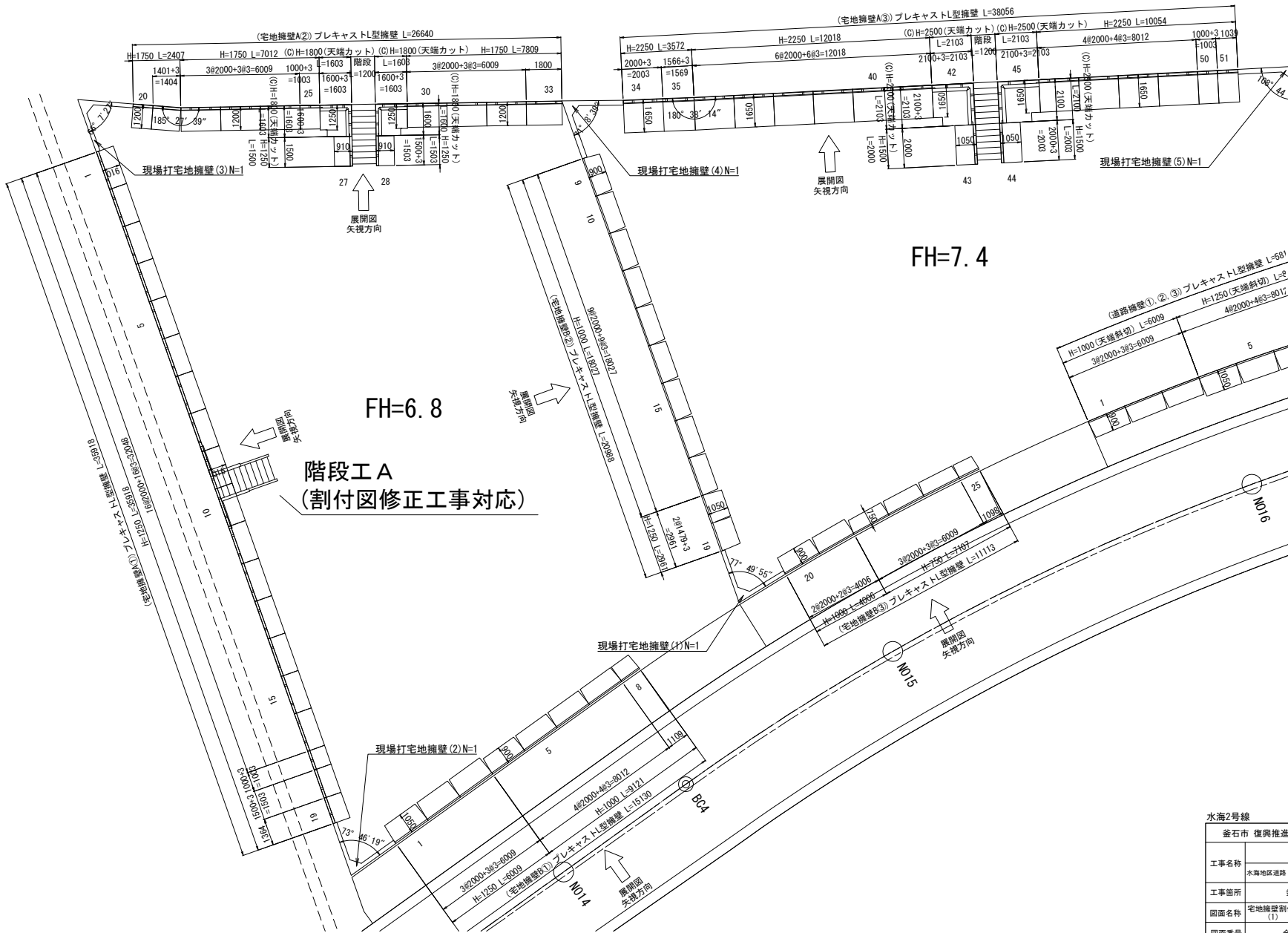
水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	道路擁壁構造図 (2)	縮尺	図 示
図面番号	全 47 葉中 14 号		
設計会社	株式会社 新 日		



宅地擁壁割付図 (1)

宅地擁壁A、B S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

平面図

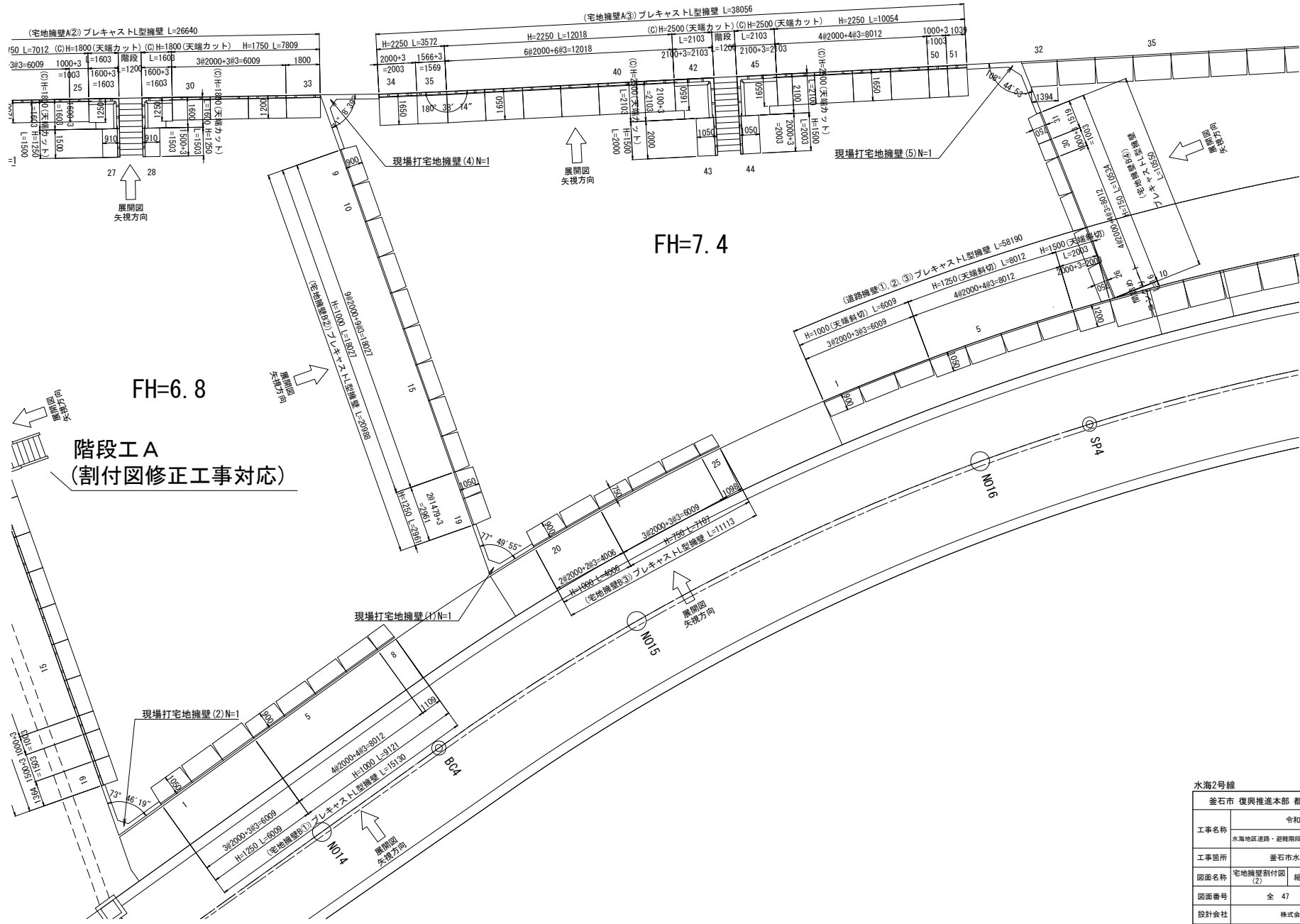


水海2号線	
工事名称	釜石市 復興推進本部 都市整備推進室
工事箇所	令和元年度 水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託
図面名称	釜石市水海地区地区内 宅地擁壁割付図 (1)
図面番号	縮尺 S=1:100 全 47 葉 中 15 号
設計会社	株式会社 新 日

宅地擁壁割付図 (2)

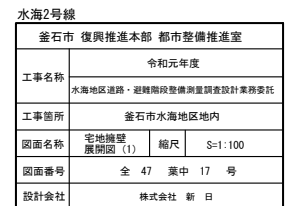
宅地擁壁A、B S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

平面図



水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区内
図面名称	宅地擁壁割付図 (2)
図面番号	全 47 葉中 16 号
設計会社	株式会社 新 日

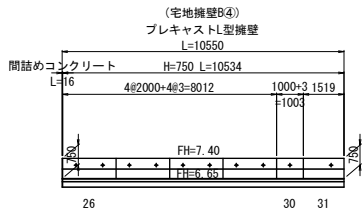
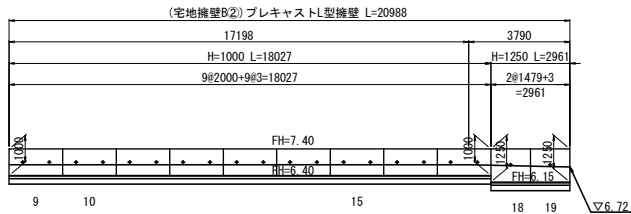
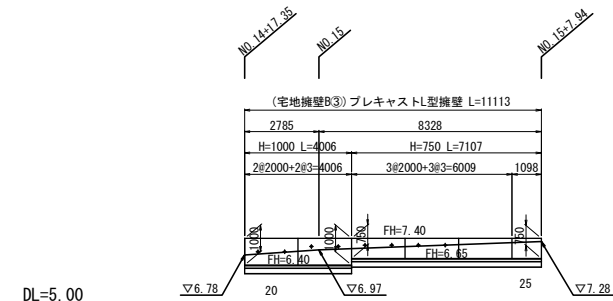
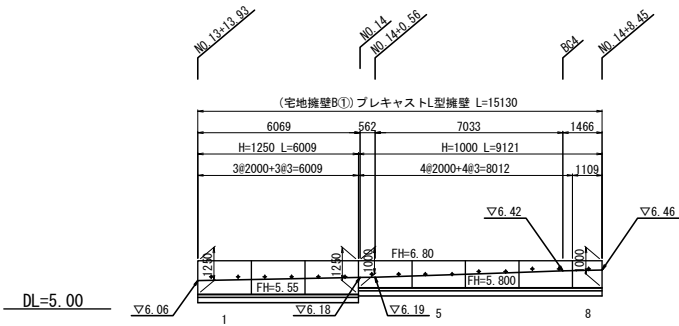
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



宅地擁壁展開図 (2)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

展開図



水海2号線

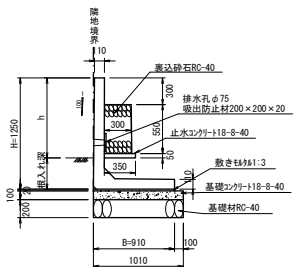
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	宅地擁壁展開図 (2)	縮尺	S=1:100
図面番号	全 47 葉中 18 号		
設計会社	株式会社 新 日		

宅地擁壁構造図(1)

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)

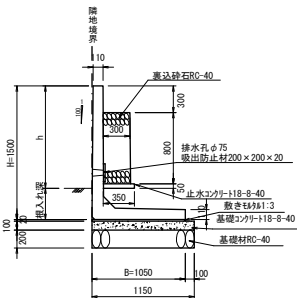
宅地プレキャストL型擁壁(A)

標準断面図 (H=1250)



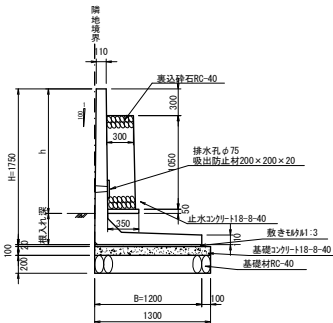
※埋入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
※宅邸L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=80kN/m<sup>2</sup>とする。

標準断面図 (H=1500)



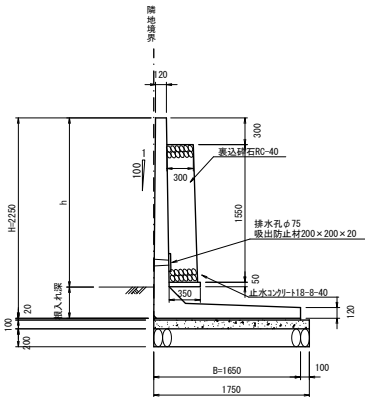
※埋入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
※宅邸L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=90kN/m<sup>2</sup>とする。

標準断面図 (H=1750)



※埋入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
※宅邸L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=100kN/m<sup>2</sup>とする。

標準断面図 (H=2250)

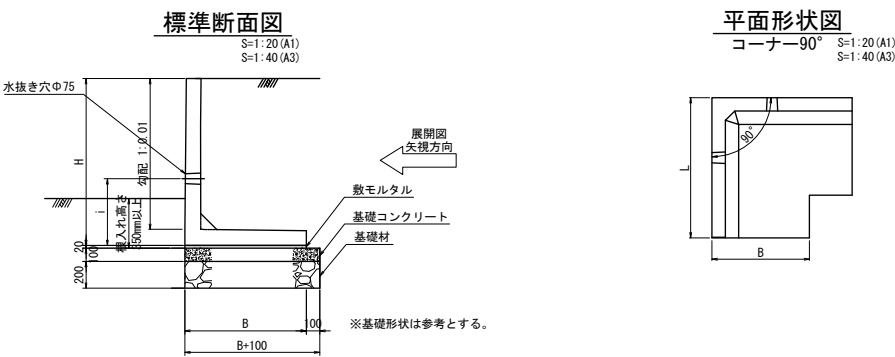


※埋入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
※宅邸L形擁壁 積載荷重Q=10kN/m<sup>2</sup>を使用すること。  
※必要地耐力=130kN/m<sup>2</sup>とする。

水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	宅地擁壁構造図(1)	縮尺 S=1:30
図面番号	全 47 葉中 19 号	
設計会社	株式会社 新 日	

宅地擁壁構造図 (2)



L型擁壁数量表

呼 び 名		壁高 (mm)	製品長 (mm)	水抜き穴 (mm)	参考質量 (kg)	番 号	個 数	摘 要
H	B	H (H1/H2)	L (L1/L2)	i				
1250	910	1250	2000	500	1154	1~16	16	標準
		1250	1000	500	580	17	1	短切
		1250	1500	500	870	18, 27, 28	3	短切
		1250	1364	500	790	19	1	短切
1500	1050	1500	2000	500	1418	43, 44	2	標準
1750	1200	1750	2000	600	1754	22~24, 30~32	6	標準
		1750	1000	600	880	20, 25	2	短切
		1750	1401	600	1230	21	1	短切
		1750	1800	600	1580	33	1	短切
2250	1650	2250	2000	750	2658	34, 36~41, 46~49	11	標準
		2250	1566	750	2080	35	1	短切
		2250	1000	750	1330	50	1	短切
		2250	1039	750	1380	51	1	短切
1800	1250	1750	1600	600	2720	26, 29	2	H=1800コーナー(90°), 天端カット
2500	1650	2250	2100	750	5620	42, 45	2	H=2500コーナー(90°), 天端カット
合 計							51	

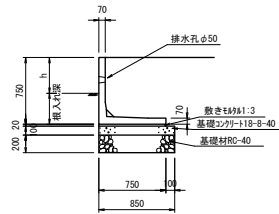
※“H”及び“B”の値は型枠使用規格を示す  
※水抜き穴位置は、製造前に確認を行い決定すること

水海2号線		
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	宅地擁壁構造図(2)	縮尺 図 示
図面番号	全 47 葉中 20 号	
設計会社	株式会社 新 日	

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)

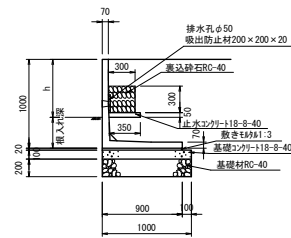
宅地プレキャストL型擁壁(B)

標準断面図 (H=750)



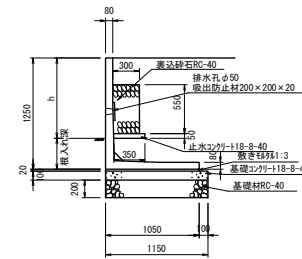
※根入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
 ※L形擁壁 積載荷重 $Q=10\text{kN/m}^2$ を使用すること。  
 ※必要地耐力 $=35\text{kN/m}^2$ (常時)とする。

標準断面図 (H=1000)



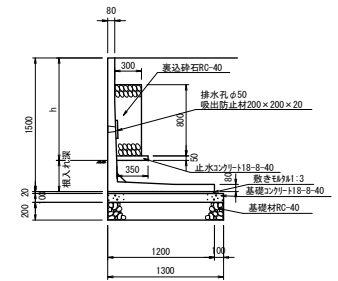
※根入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
 ※L形擁壁 積載荷重 $Q=10\text{kN/m}^2$ を使用すること。  
 ※必要地耐力 $=45\text{kN/m}^2$ (常時)とする。

標準断面図 (H=1250)



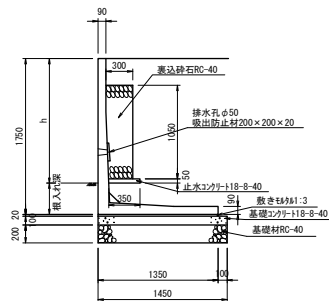
※根入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
 ※L形擁壁 積載荷重 $Q=10\text{kN/m}^2$ を使用すること。  
 ※必要地耐力 $=55\text{kN/m}^2$ (常時)とする。

標準断面図 (H=1500)



※根入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
 ※L形擁壁 積載荷重 $Q=10\text{kN/m}^2$ を使用すること。  
 ※必要地耐力 $=64\text{kN/m}^2$ (常時)とする。

標準断面図 (H=1750)



※根入れ深は擁壁高Hの15/100以上かつ35cm以上とする。  
 ※L形擁壁 積載荷重 $Q=10\text{kN/m}^2$ を使用すること。  
 ※必要地耐力 $=74\text{kN/m}^2$ (常時)とする。

水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度 水海地区道路、避難階段設置測量調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区区内
図面名称	宅地隣壁構造図(全) 縮尺 S=1:30
図面番号	第 47 頁中 21 号
設計会社	株式会社 新 日

# 宅地擁壁構造図(4)

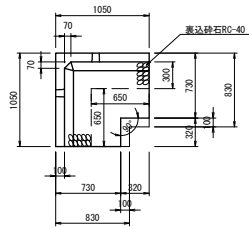
S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)

## 宅地プレキャストL型擁壁(コーナータイプ)

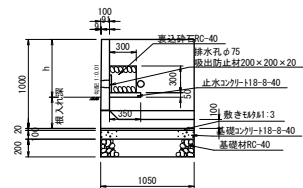
標準断面図 (H=1000)

番号78

平面図



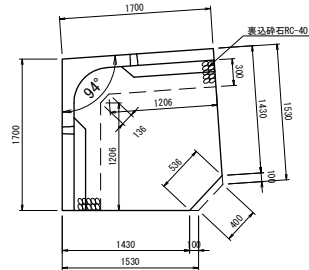
正面図



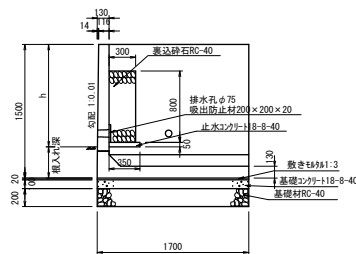
標準断面図 (H=1500)

番号79

平面図



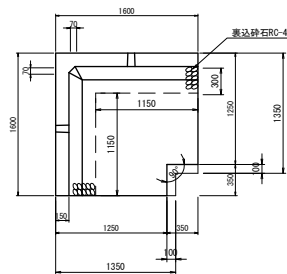
正面図



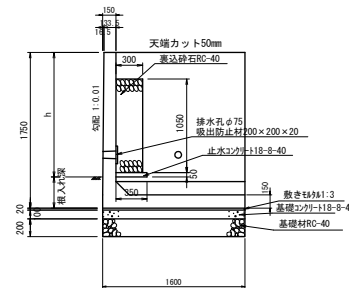
標準断面図 (H=1800)

番号26, 29

平面図



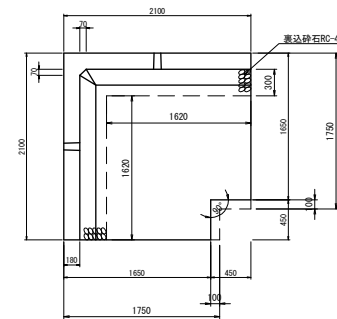
正面図



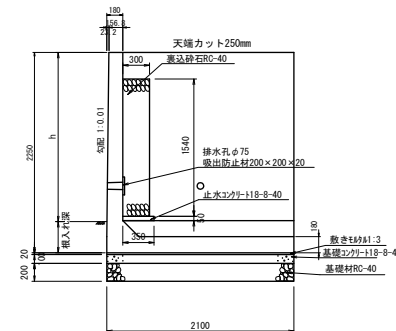
標準断面図 (H=2500)

番号42, 45

平面図



正面図

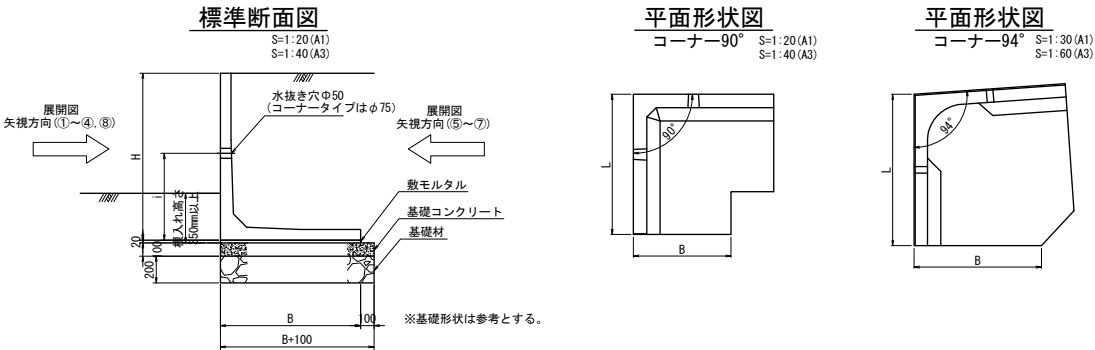


水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	宅地擁壁構造図(4)	S=1:30
図面番号	全 47 葉中 22 号	
設計会社	株式会社 新 日	



宅地擁壁構造図 (5)



L型擁壁数量表

呼 び 名	壁 高 (mm)	製品長 (mm)	水 抜 き 穴 (mm)	参 考 質 量 (kg)	番 号	個 数	摘 要
750	750	750	2000	500	490	22, 23, 26~29	6 標準
		750	2000	-	490	24	1 水抜き穴無し
		750	1098	-	270	25	1 短切, 水抜き穴無し
		750	1000	500	250	30	1 短切
		750	1519	500	370	31	1 短切
1000	900	1000	2000	500	660	4, 5, 9~17, 20	12 標準
		1000	2000	600	660	6	1 水抜き穴高さ変更
		1000	2000	700	660	7, 21	2 水抜き穴高さ変更
		1000	1109	700	370	8	1 短切, 水抜き穴高さ変更
		1250	2000	650	920	1~3	3 標準
1250	1050	1250	1479	650	690	18, 19	2 短切
		合 計					31

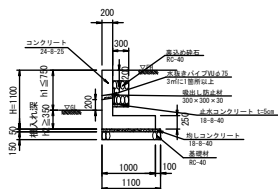
※“H”及び“B”の値は製法使用規格を準ず  
※水抜き穴位置は、製造前に確認を行い決定すること

水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	宅地擁壁構造図 (5)	縮尺	図 示
図面番号	全 47 葉中	23 号	
設計会社	株式会社 新 日		

現場打ち宅地L型擁壁構造図(1)

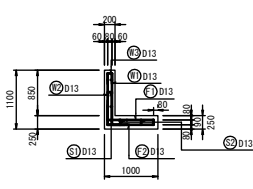
標準断面図

S=1:30(A1)  
S=1:60(A3)



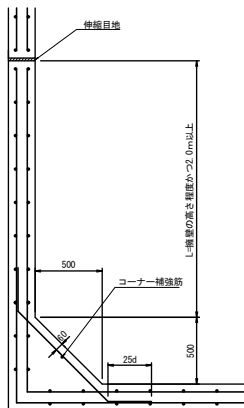
配筋断面図

S=1:30(A1)  
S=1:60(A3)



隅角部補強詳細図

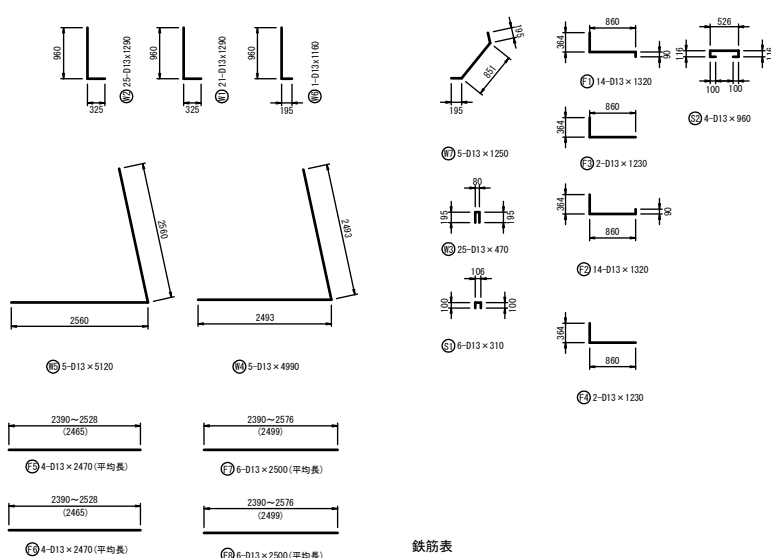
S=1:20(A1)  
S=1:40(A1)



- 条件
1. 擁壁の高さが3.0m以下とする。
  2. コーナー補強筋は、たて壁の配力筋と同様、同ピッチとする。
  3. 隅角部の角度が60°～120°の範囲を対象とする。

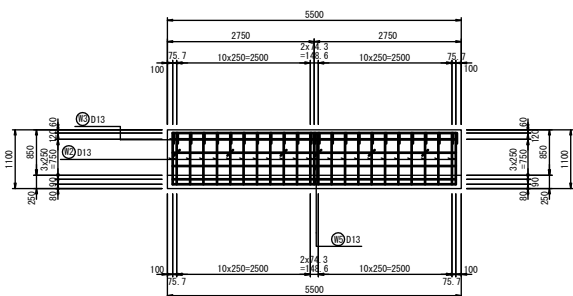
鉄筋加工図

S=1:50(A1)  
S=1:100(A3)

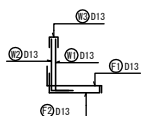


前面図

S=1:50(A1)  
S=1:100(A3)

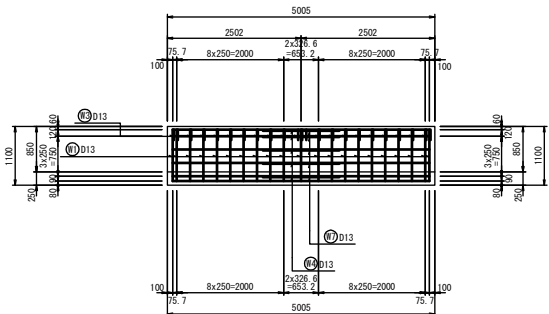


鉄筋組立図



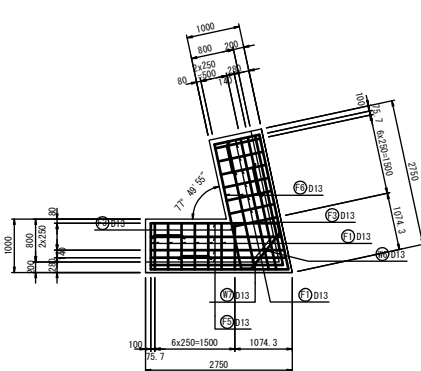
背面図

S=1:50(A1)  
S=1:100(A3)



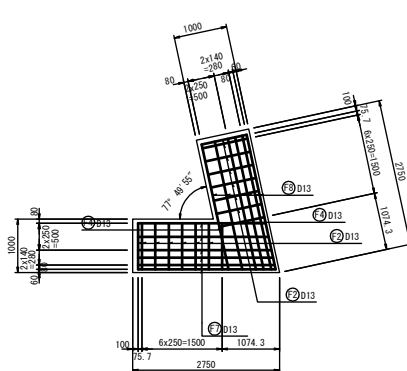
底版上面図

S=1:50(A1)  
S=1:100(A3)



底版下面図

S=1:50(A1)  
S=1:100(A3)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	1290	21	0.995	1.284	27	L
W2	D13	1290	25	0.995	1.284	32	L
W3	D13	470	25	0.995	0.468	12	L
W4	D13	4990	5	0.995	4.965	25	L
W5	D13	5120	5	0.995	5.094	25	L
W6	D13	1160	1	0.995	1.154	1	L
W7	D13	1250	5	0.995	1.244	6	L
F1	D13	1320	14	0.995	1.313	18	L
F2	D13	1320	14	0.995	1.313	18	L
F3	D13	1230	2	0.995	1.224	2	L
F4	D13	1230	2	0.995	1.224	2	L
F5	D13	2470	4	0.995	2.458	10	—(平均長)
F6	D13	2470	4	0.995	2.458	10	—(平均長)
F7	D13	2500	6	0.995	2.488	15	—(平均長)
F8	D13	2500	6	0.995	2.488	15	—(平均長)
S1	D13	310	6	0.995	0.308	2	L
S2	D13	960	4	0.995	0.955	4	L
D13							224 kg
合計							224 kg

※鉄筋の種類：SD345  
※鉄筋の重ね継手長：la=410mm

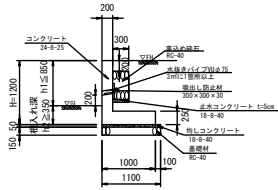
水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	令和元年度
工事名称	水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	現場打ち宅地 L型擁壁構造図(1)
図面番号	全 47 葉中 24 号
設計会社	株式会社 新 日

# 現場打ち宅地L型擁壁構造図(2)

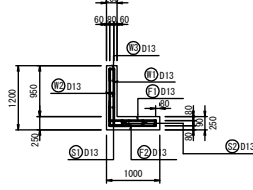
標準断面図

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



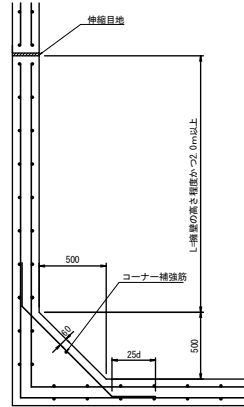
配筋断面図

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



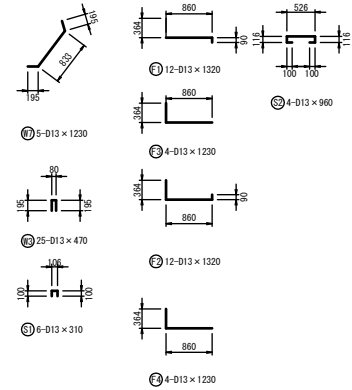
隅角部補強詳細図

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A1)



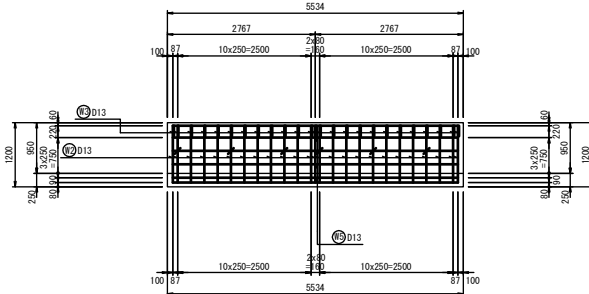
鉄筋加工図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



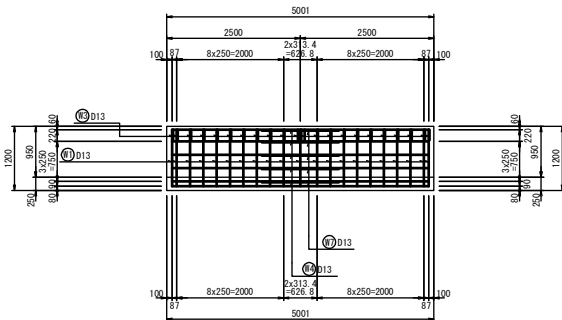
前面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



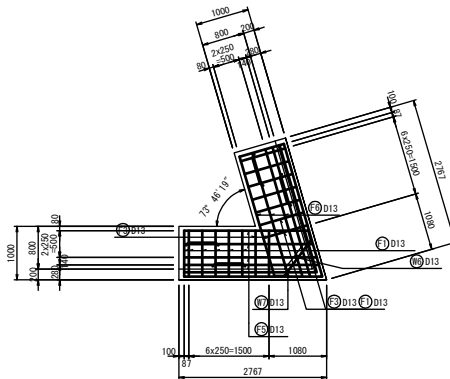
背面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



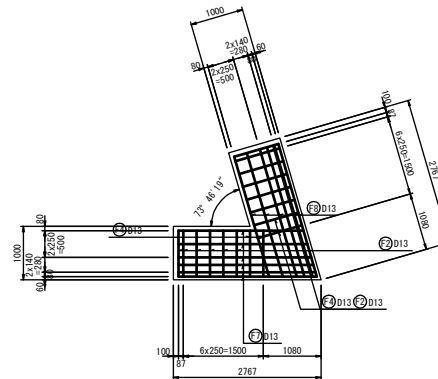
底版上面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



底版下面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



- 条件
1. 擁壁の高さが3.0m以下とする。
  2. コーナー補強部は、たて壁の配力筋と同様、同ピッチとする。
  3. 隅角部の角度が60°～120°の範囲を対象とする。

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	1390	21	0.995	1.383	29	└
W2	D13	1390	25	0.995	1.383	35	└
W3	D13	470	25	0.995	0.468	12	└
W4	D13	5000	5	0.995	4.975	25	└
W5	D13	5140	5	0.995	5.114	26	└
W6	D13	1260	1	0.995	1.254	1	└
W7	D13	1230	5	0.995	1.224	6	└
F1	D13	1320	12	0.995	1.313	16	└
F2	D13	1320	12	0.995	1.313	16	└
F3	D13	1230	4	0.995	1.224	5	└
F4	D13	1230	4	0.995	1.224	5	└
F5	D13	2440	4	0.995	2.428	10	└ (平均長)
F6	D13	2440	4	0.995	2.428	10	└ (平均長)
F7	D13	2490	6	0.995	2.478	15	└ (平均長)
F8	D13	2490	6	0.995	2.478	15	└ (平均長)
S1	D13	310	6	0.995	0.308	2	└
S2	D13	960	4	0.995	0.955	4	└
D13						232 kg	
合計						232 kg	

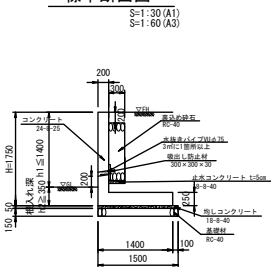
※鉄筋の種類：SD345  
※鉄筋の重ね継手長：la=410mm

水海2号線

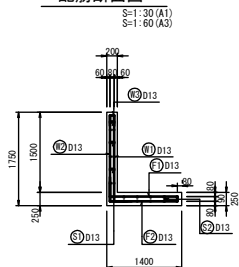
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	令和元年度
工事名称	水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	現場打ち宅地 L型擁壁構造図(2)
図面番号	全 47 頁中 25 号
設計会社	株式会社 新 日

現場打ち宅地L型擁壁構造図(3)

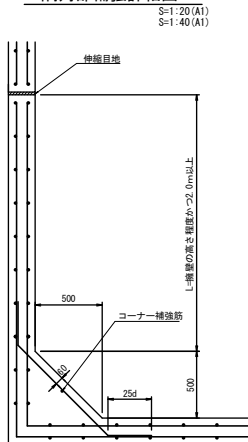
標準断面図



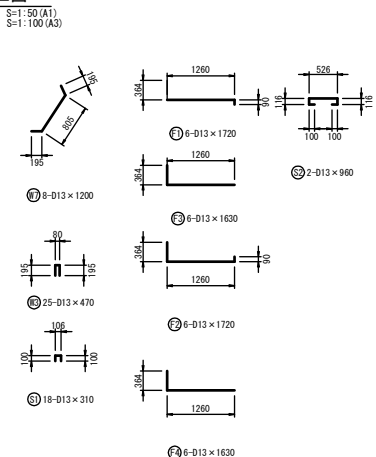
配筋断面図



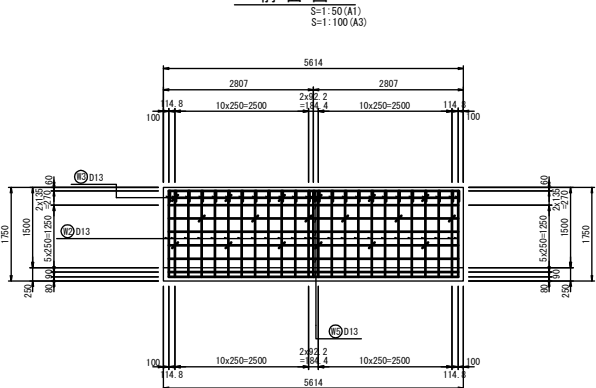
隅角部補強詳細図



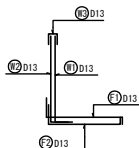
鉄筋加工図



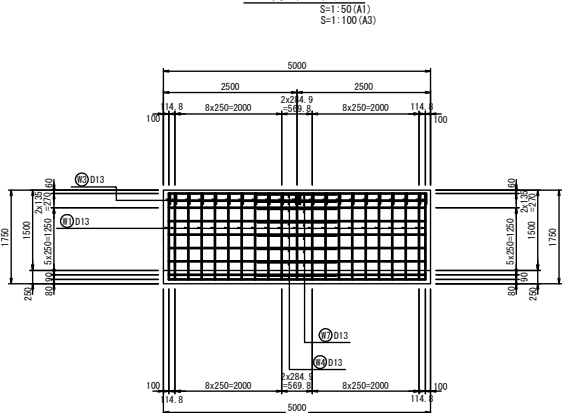
前面図



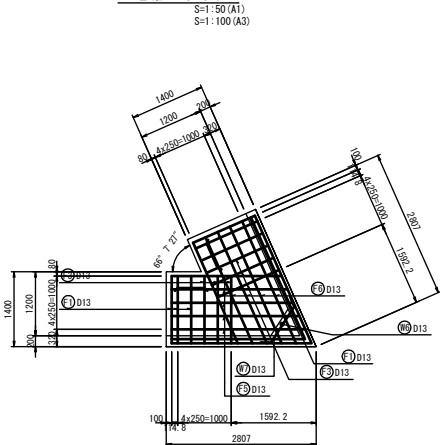
鉄筋組立図



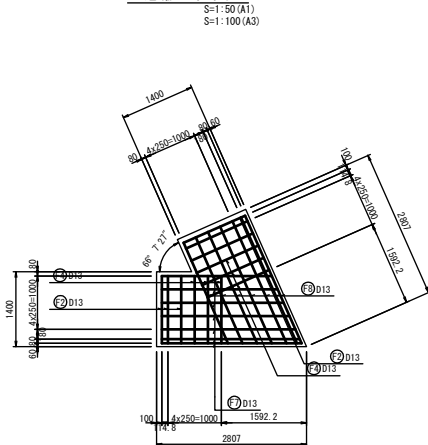
背面図



底板上面図



底板下面図



- 条件
1. 擁壁の高さが3.0m以下とする。
  2. コーナー補強部は、たて壁の配力筋と同様、同ピッチとする。
  3. 隅角部の角度が60°～120°の範囲を対象とする。

⑤ 8-D13 × 5190

⑥ 8-D13 × 5030

2057～2500  
(2278)

③ 5-D13 × 2280 (平均長)

2057～2500  
(2278)

③ 5-D13 × 2280 (平均長)

2057～2615  
(2369)

⑦ 7-D13 × 2370 (平均長)

2057～2615  
(2369)

⑦ 7-D13 × 2370 (平均長)

鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W1	D13	1940	21	0.995	1.930	41	└┐
W2	D13	1940	25	0.995	1.930	48	└┐
W3	D13	470	25	0.995	0.468	12	└┐
W4	D13	5030	8	0.995	5.005	40	└┐
W5	D13	5190	8	0.995	5.164	41	└┐
W6	D13	1810	1	0.995	1.801	2	└┐
W7	D13	1200	8	0.995	1.194	10	└┐
F1	D13	1720	6	0.995	1.711	10	└┐
F2	D13	1720	6	0.995	1.711	10	└┐
F3	D13	1630	6	0.995	1.622	10	└┐
F4	D13	1630	6	0.995	1.622	10	└┐
F5	D13	2280	5	0.995	2.269	11	└┐ (平均長)
F6	D13	2280	5	0.995	2.269	11	└┐ (平均長)
F7	D13	2370	7	0.995	2.358	17	└┐ (平均長)
F8	D13	2370	7	0.995	2.358	17	└┐ (平均長)
S1	D13	310	18	0.995	0.308	6	└┐
S2	D13	960	2	0.995	0.955	2	└┐
				D13		298 kg	
				合計		298 kg	

※鉄筋の種類：SD345  
※鉄筋の重ね継手長：1a=410mm

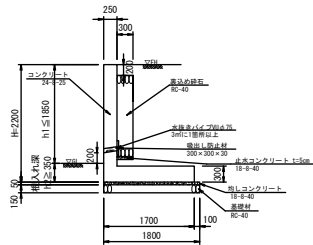
水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
工事箇所	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	現場打ち宅地 L型擁壁構造図(3)
図面番号	縮尺 図 示
図面番号	全 47 頁中 26 号
設計会社	株式会社 新 日

# 現場打ち宅地L型擁壁構造図(4)

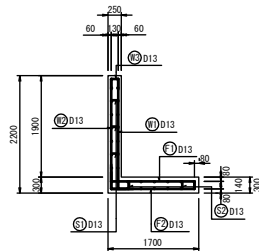
標準断面図

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



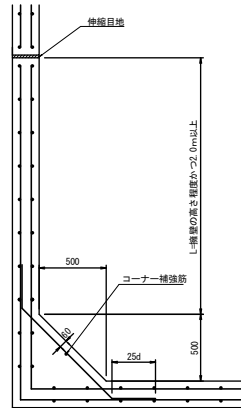
配筋断面図

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



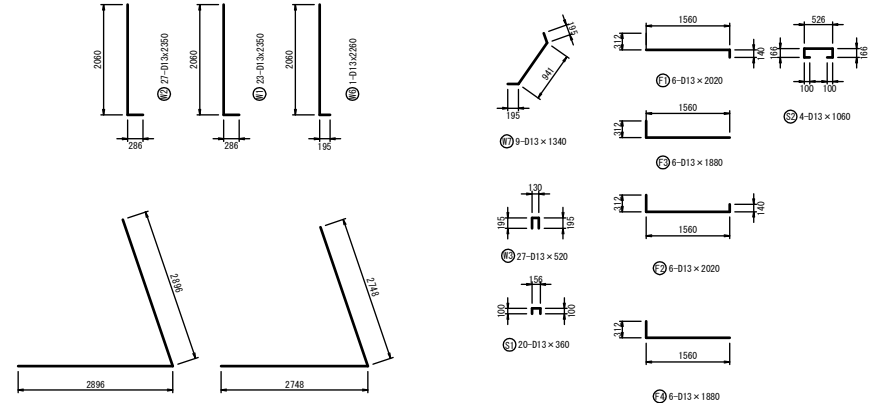
隅角部補強詳細図

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A1)



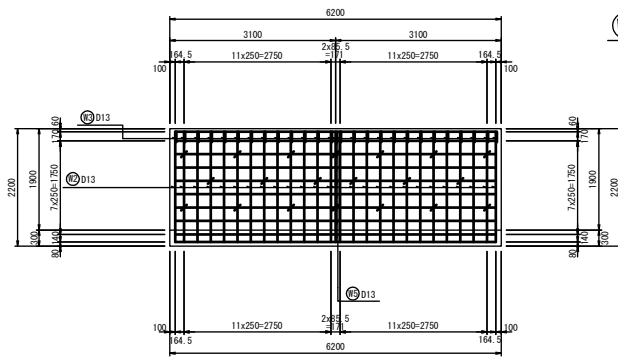
鉄筋加工図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

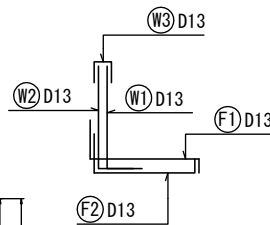


前面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



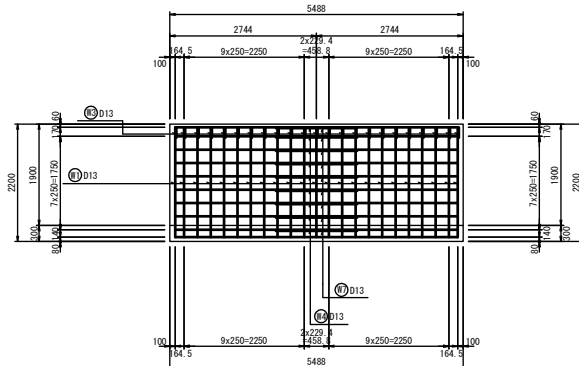
鉄筋組立図



- 条件
1. 擁壁の高さが3.0m以下とする。
  2. コーナー補強部は、たて壁の配力筋と同様、同ピッチとする。
  3. 隅角部の角度が60°～120°の範囲を対象とする。

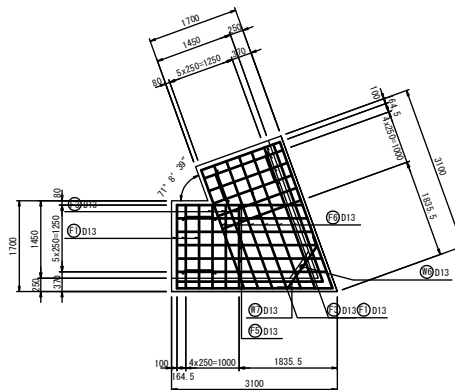
背面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



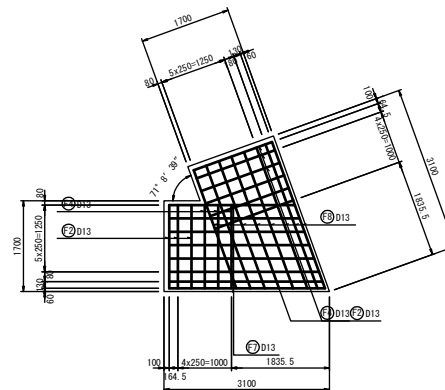
底板上面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



底板下面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	2350	23	0.995	2.338	54	L
W2	D13	2350	27	0.995	2.338	63	L
W3	D13	520	27	0.995	0.517	14	L
W4	D13	5500	9	0.995	5.473	49	L
W5	D13	5800	9	0.995	5.771	52	L
W6	D13	2260	1	0.995	2.249	2	L
W7	D13	1340	9	0.995	1.333	12	L
F1	D13	2020	6	0.995	2.010	12	L
F2	D13	2020	6	0.995	2.010	12	L
F3	D13	1880	6	0.995	1.871	11	L
F4	D13	1880	6	0.995	1.871	11	L
F5	D13	2580	6	0.995	2.567	15	—(平均長)
F6	D13	2580	6	0.995	2.567	15	—(平均長)
F7	D13	2660	8	0.995	2.647	21	—(平均長)
F8	D13	2660	8	0.995	2.647	21	—(平均長)
S1	D13	360	20	0.995	0.358	7	L
S2	D13	1060	4	0.995	1.055	4	L
D13						375	kg
合計						375	kg

※鉄筋の種類：SD345  
※鉄筋の重ね継手長：la=410mm

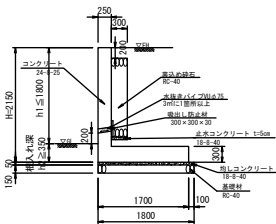
水海2号線

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	現場打ち宅地 L型擁壁構造図(4)
図面番号	全 47 葉中 27 号
設計会社	株式会社 新 日

現場打ち宅地L型擁壁構造図(5)

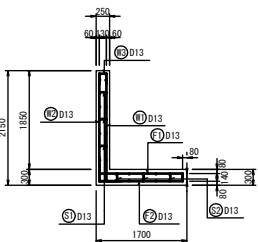
標準断面図

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



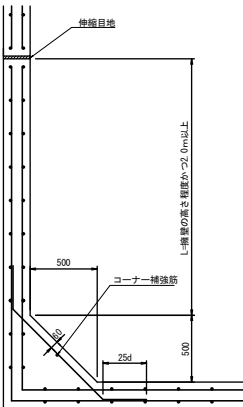
配筋断面図

S=1:20 (A1)  
S=1:60 (A3)



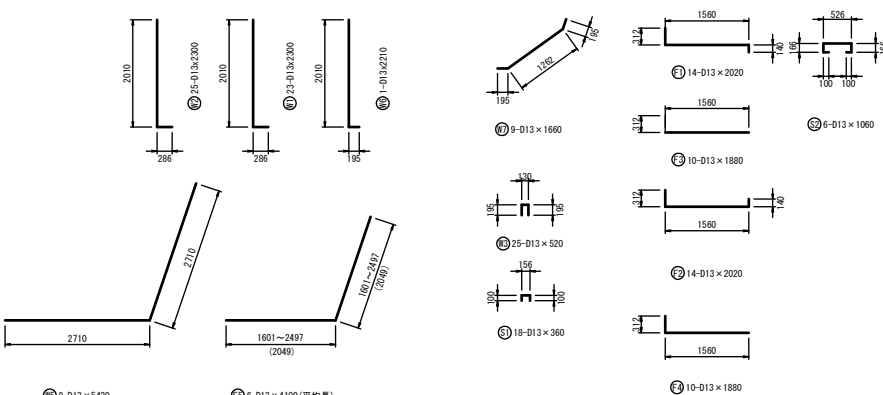
隅角部補強詳細図

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A1)



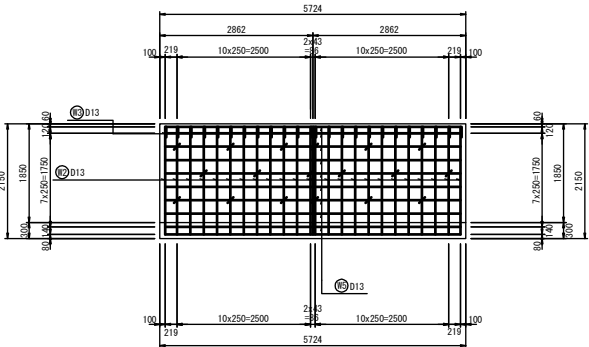
鉄筋加工図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

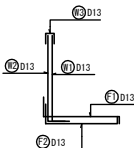


前面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

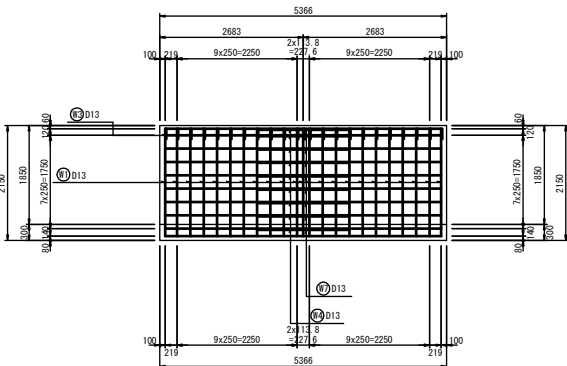


鉄筋組立図



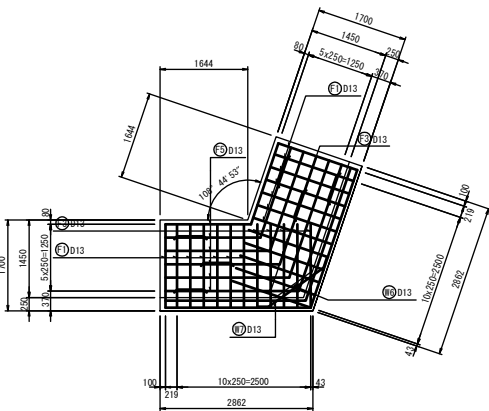
背面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



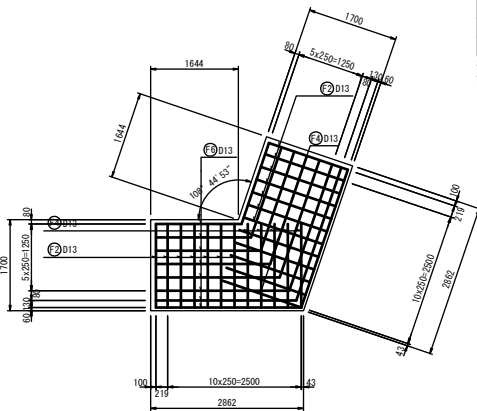
底版上面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



底版下面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



- 条件
1. 擁壁の高さが3.0m以下とする。
  2. コーナー補強部は、たて壁の配力筋と同様、同ピッチとする。
  3. 隅角部の角度が60°～120°の範囲を対象とする。

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	2300	23	0.995	2.289	53	L
W2	D13	2300	25	0.995	2.289	57	L
W3	D13	520	25	0.995	0.517	13	L
W4	D13	5270	9	0.995	5.244	47	L
W5	D13	5420	9	0.995	5.393	49	L
W6	D13	2210	1	0.995	2.199	2	L
W7	D13	1660	9	0.995	1.652	15	L
F1	D13	2020	14	0.995	2.010	28	L
F2	D13	2020	14	0.995	2.010	28	L
F3	D13	1880	10	0.995	1.871	19	L
F4	D13	1880	10	0.995	1.871	19	L
F5	D13	4100	6	0.995	4.080	24	L(平均長)
F6	D13	4410	8	0.995	4.388	35	L(平均長)
S1	D13	360	18	0.995	0.358	6	L
S2	D13	1060	6	0.995	1.055	6	L
				D13		401 kg	
				合計		401 kg	

※鉄筋の種類：SD345  
※鉄筋の重ね継手長：1a=410mm

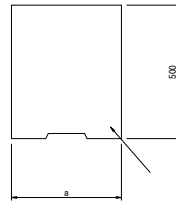
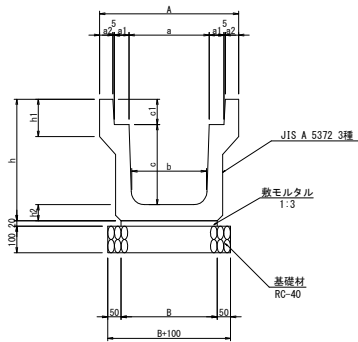
水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度 水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	現場打ち宅地 L型擁壁構造図(5)
図面番号	全 47 頁中 28 号
設計会社	株式会社 新 日

# 排水施設構造図(1)

## US3型側溝

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

### US3型用蓋



【適用条件】  
・主として車道に平行して用いる場合に使用する。(T-25相当)

JIS A 5372 3種

名 称	寸 法 表 (mm)		参考質量 (kg/枚)
	a	t	
US3-B250	362	90	38
US3-B300	412	95	45
US3-B400	512	110	65
US3-B500	622	125	92

※10mに1箇所、グレーチング蓋(L=1.0m、T-25普通目)とする。

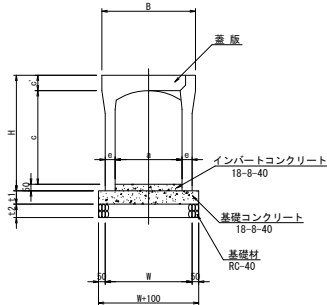
名 称	寸 法 表 (mm)												参考質量 (kg/個)	備 考
	a	c	a1	a2	A	b	B	c1	h	h1	h2			
US3-B250-H250	250	250	55	45	460	230	300	90	405	120	65	333		
US3-B300-H300	300	300	55	50	520	280	360	95	465	140	70	419		
US3-B300-H400	300	400	55	50	520	270	330	95	565	140	70	471		
US3-B300-H500	300	500	55	50	520	260	340	95	675	140	80	585		
US3-B400-H400	400	400	55	55	630	370	430	110	580	140	70	516		
US3-B400-H500	400	500	55	55	630	360	440	110	690	140	80	634		
US3-B500-H500	500	500	60	60	750	460	540	125	705	155	80	700		
US3-B500-H600	500	600	60	60	750	450	550	125	815	175	90	849		

側溝 L=2.0m

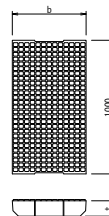
## US9型可変側溝

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)

300~600用



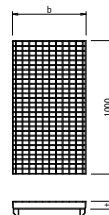
### コンクリート蓋版



名 称	寸 法 表 (mm)		参考質量 (kg/枚)
	b	t	
300用	342	85	64
400用	432	100	96
500用	552	115	142
600用	652	130	190

※車道用・歩道用共に寸法・形状は同じ。

### グレーチング蓋版



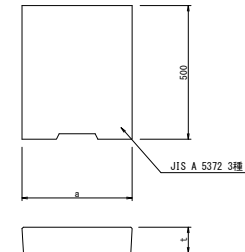
名 称	寸 法 表 (mm)		参考質量 (kg/枚)
	b	t	
300用	340	44	35
400用	430	50	46
500用	550	60	68
600用	650	75	103

※10mに1箇所、グレーチング蓋とする。  
※グレーチング蓋は細目とする。  
※歩道には軽荷重用を使用する。

## US3型(深溝)側溝

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

### US3型用蓋

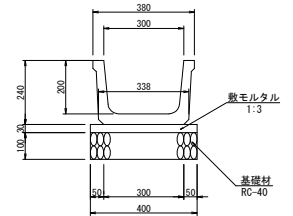


名 称	寸 法 表 (mm)		参考質量 (kg/枚)
	a	t	
US3-B250	362	90	38
US3-B300	412	95	45
US3-B400	512	110	65
US3-B500	622	125	92
US3-B600	732	145	124
US3-B700	832	155	153

※10mに1箇所、グレーチング蓋(L=1.0m、T-25細目)とす

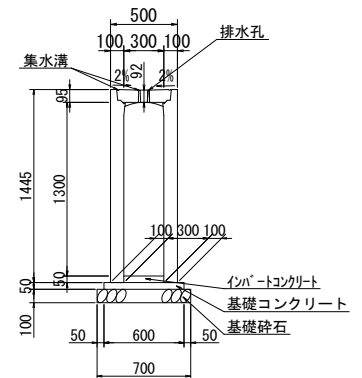
## BF型側溝

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



## US9型(深溝)可変側溝

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



### 水海2号線

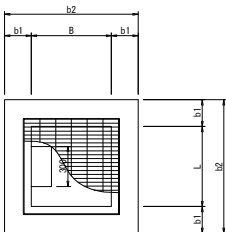
金石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	金石市水海地区地内
図面名称	排水施設構造図(1) 縮尺 図 示
図面番号	全 47 葉中 29 号
設計会社	株式会社 新 日

排水施設構造図(2)

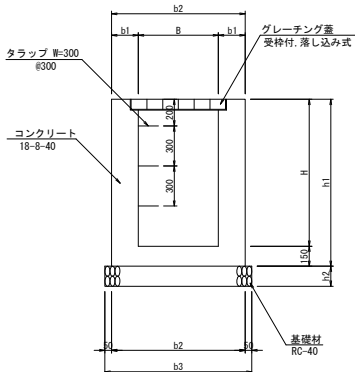
集水樹標準図

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)

平面図



断面図

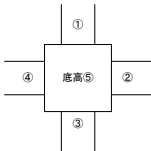


※ グレーチング蓋 受枠付  
車道用・・・・・・T-25普通目、落し込み式  
歩道用・・・・・・T-25細目、落し込み式

※ グレーチング蓋主部材は、車両進行方向に平行に設置する。  
※ H=1.10m以上は、タラップ(W=300)を#300で設置する。  
※ 进出口底高よりも下方向にドロ淵深=200程度を確保する。  
※ 集水樹内幅は、管径(側溝含む)+200を標準とする。

樹高表示案内図

設計中心線



集水樹

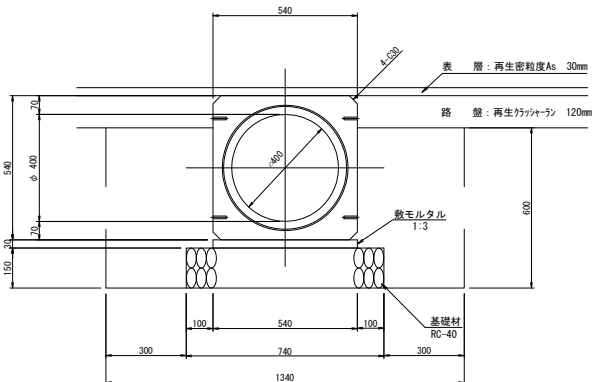
名 称	寸 法 表 (mm)								備 考
	B	L	H	b1	b2	b3	h1	h2	
500型-H500	500	500	500	150	800	900	650	150	
500型-H600	500	500	600	150	800	900	750	150	
500型-H700	500	500	700	150	800	900	850	150	
500型-H800	500	500	800	150	800	900	950	150	
500型-H900	500	500	900	150	800	900	1050	150	
500型-H1000	500	500	1000	150	800	900	1150	150	
600型-H600	600	600	600	150	900	1000	750	150	
600型-H700	600	600	700	150	900	1000	850	150	
600型-H800	600	600	800	150	900	1000	950	150	
600型-H900	600	600	900	150	900	1000	1050	150	
600型-H1000	600	600	1000	150	900	1000	1150	150	
600型-H1100	600	600	1100	200	1000	1100	1250	200	
600型-H1200	600	600	1200	200	1000	1100	1350	200	
600型-H1300	600	600	1300	200	1000	1100	1450	200	
600型-H1400	600	600	1400	200	1000	1100	1550	200	
600型-H1500	600	600	1500	200	1000	1100	1650	200	
700型-H700	700	700	700	150	1000	1100	850	150	
700型-H800	700	700	800	150	1000	1100	950	150	
700型-H900	700	700	900	150	1000	1100	1050	150	
700型-H1000	700	700	1000	150	1000	1100	1150	150	
700型-H1100	700	700	1100	200	1100	1200	1250	200	
700型-H1200	700	700	1200	200	1100	1200	1350	200	
700型-H1300	700	700	1300	200	1100	1200	1450	200	
700型-H1400	700	700	1400	200	1100	1200	1550	200	
700型-H1500	700	700	1500	200	1100	1200	1650	200	
700型-H1600	700	700	1600	200	1100	1200	1750	200	
700型-H1700	700	700	1700	200	1100	1200	1850	200	
700型-H1800	700	700	1800	200	1100	1200	1950	200	
700型-H1900	700	700	1900	200	1100	1200	2050	200	
700型-H2000	700	700	2000	200	1100	1200	2150	200	
800型-H800	800	800	800	150	1100	1200	950	150	
800型-H900	800	800	900	150	1100	1200	1050	150	
800型-H1000	800	800	1000	150	1100	1200	1150	150	
800型-H1400	800	800	1400	200	1200	1300	1550	200	
800型-H1500	800	800	1500	200	1200	1300	1650	200	
800型-H1700	800	800	1700	200	1200	1300	1850	200	
800型-H2000	800	800	2000	200	1200	1300	2150	200	
900型-H900	900	900	900	150	1200	1300	1050	150	
900型-H1000	900	900	1000	150	1200	1300	1150	150	
900型-H1200	900	900	1200	200	1300	1400	1350	200	
900型-H1500	900	900	1500	200	1300	1400	1650	200	
900型-H1900	900	900	1900	200	1300	1400	2050	200	
900型-H2000	900	900	2000	200	1300	1400	2150	200	
1000型-H1000	1000	1000	1000	200	1400	1500	1150	200	
1000型-H1200	1000	1000	1200	200	1400	1500	1350	200	
1000型-H1500	1000	1000	1500	200	1400	1500	1650	200	
1000型-H1900	1000	1000	1900	200	1400	1500	2050	200	
1000型-H2000	1000	1000	2000	200	1400	1500	2150	200	

集水樹一覧表

番 号	名 称	規 格	排水構造物及び計画底高								備 考	
			①	②		③		④		底高⑤		
1	集水樹500-1	B500×L500×H600	—	4.346	US3-B300-H300	6.905	—	—	US9-B300-H400	6.905	6.700	
2	集水樹600-1	B600×L600×H700	—	—	US9-B400-H500	6.790	—	—	US3-B300-H300	6.905	6.600	
3	集水樹600-2	B600×L600×H1500	CSBφ400	6.598	—	—	US9-B300-H1300	6.157	—	—	5.930	
4	集水樹800-1	B800×L800×H1000	CSBφ600	5.259	US3-B300-H300	5.700	—	—	既設水路-B300-H500	5.400	5.000	④既設水路接続
5	集水樹800-2	B800×L800×H1000	CSBφ600	6.614	US9-B300-H400	6.870	CSBφ400	6.613	US3-B300-H300	6.965	6.359	
6	集水樹800-3	B800×L800×H1000	CSBφ600	6.629	US3-B300-H300	6.965	—	—	US9-B400-H500	6.756	6.359	
8	集水樹1000-1	B1000×L1000×H1200	CSBφ600	5.242	既設水路-B300-H500	5.463	US3-700-800	5.058	US3-B300-H300	5.708	4.808	②既設水路接続

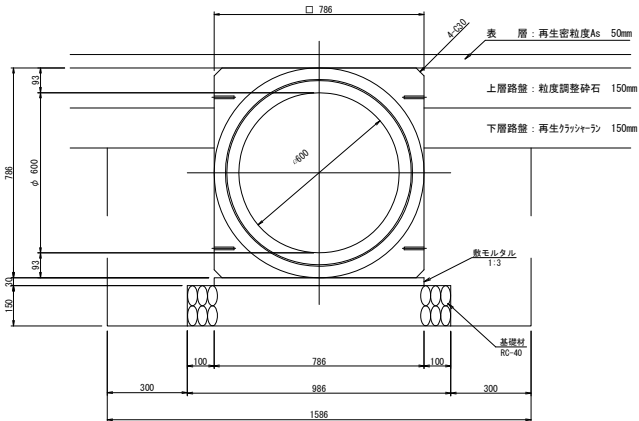
CSB φ400

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



CSB φ600

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



水海2号線

金石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	金石市水海地区地内		
図面名称	排水施設構造図(2)	縮尺	図 示
図面番号	全 47 葉中 30 号		
設計会社	株式会社 新 日		

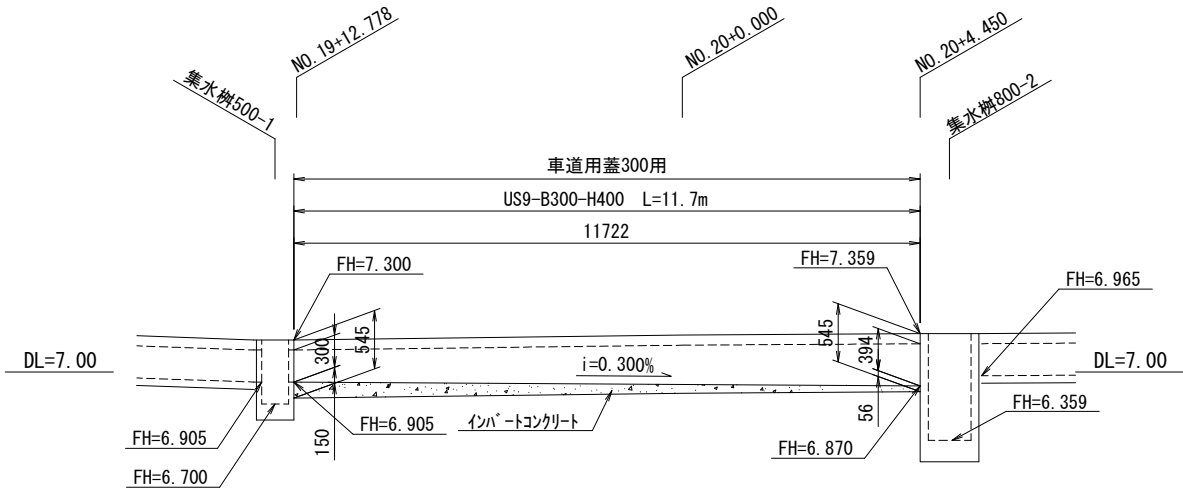


排水施設詳細図(1)

SVH: 1 : 25 (A1) SVH: 1 : 50 (A2)  
SHH: 1 : 50 (A1) SHH: 1 : 100 (A2)

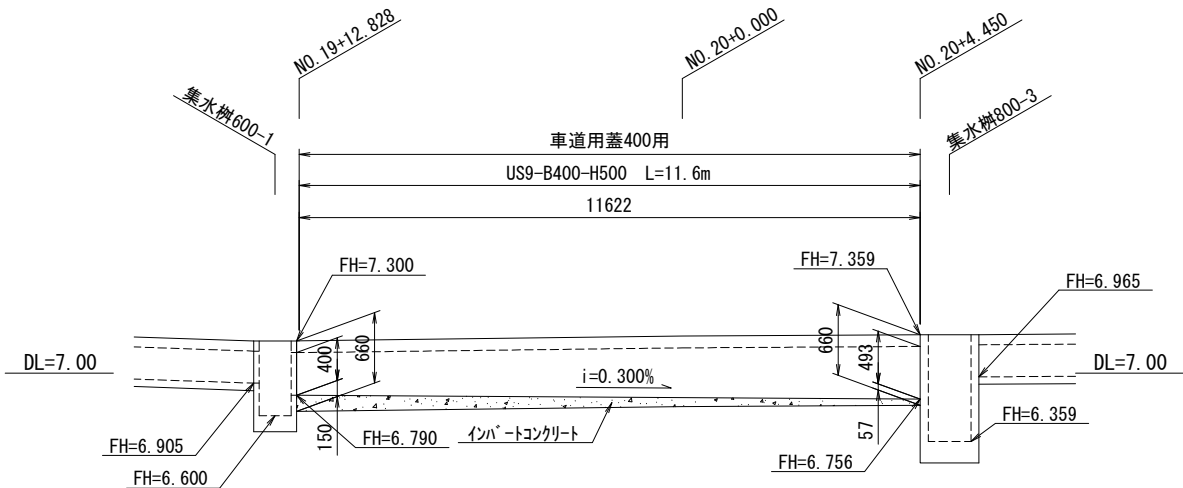
可変側溝展開図(1)

No. 19+12.778~No. 20+4.500 (左側)



可変側溝展開図(2)

No. 19+12.828~No. 20+4.500 (右側)



水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	排水施設詳細図(1)	縮尺	SVH: 1 : 25 SHH: 1 : 50
図面番号	全 47 葉中 31 号		
設計会社	株式会社 新 日		

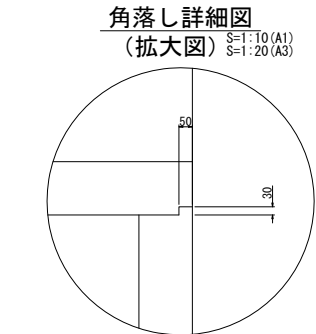




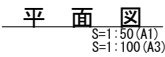


附 图

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



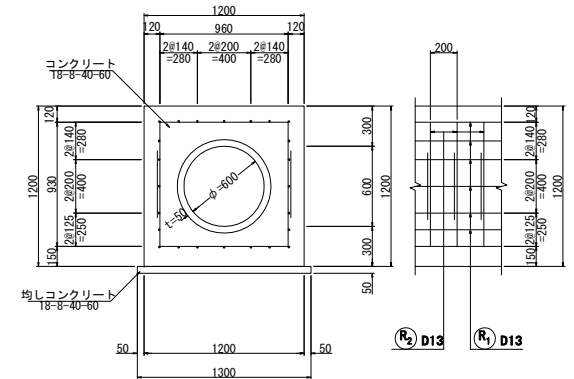
S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



水海川			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
工事箇所	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
図面名称	釜石市水海地区内区		
図面番号	全 47	葉中 35	号
設計会社	株式会社 新 日		



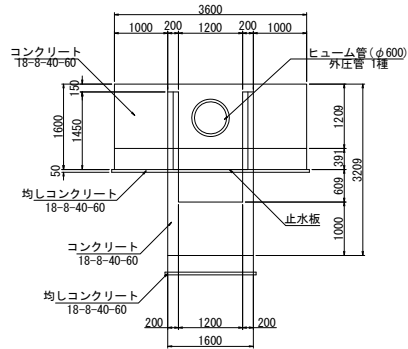
記号	縦方向鉄筋 R1 (m当り)				横方向鉄筋 R2 (m当り)					
	径	本数	単位質量(kg/m)	質量(kg)	径	本数	m当り長さ	単位質量(kg/m)	質量(kg)	適用
D600	D13	24	0.995	23.88	D13	10	2.390	0.995	23.781	□

# 樋 門 工 構 造 図 (2)

樋門工2 (No20+5.00付近)

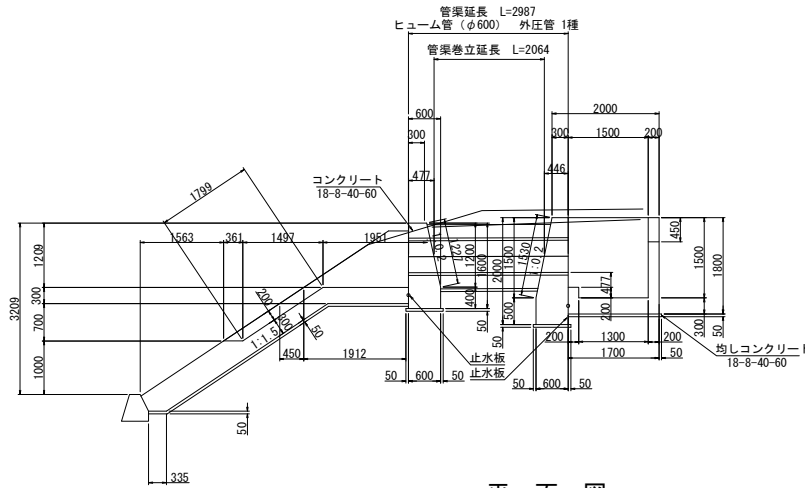
吐口正面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



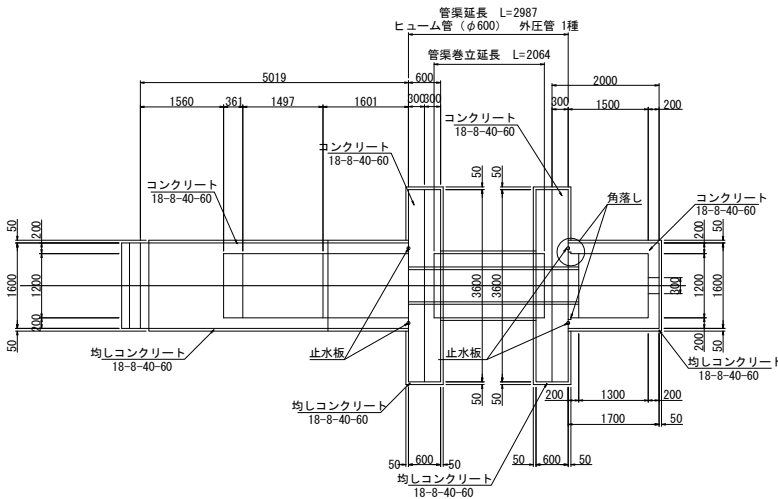
断面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



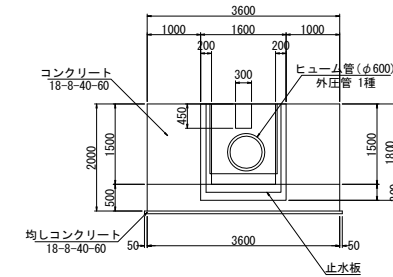
平面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



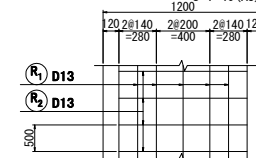
呑口正面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



管渠断面図

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)

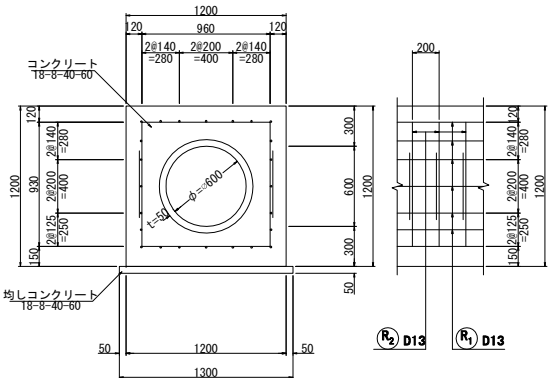
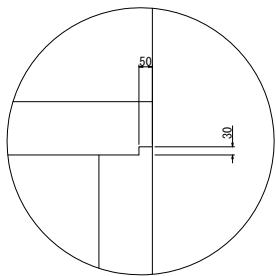


材料表

記号	材料表 (10m当り)		
	コンクリート (m <sup>3</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )	鉄筋 (kg)
D600	10.55	24.00	476.61

角落し詳細図

(拡大図) S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



鉄筋材料表

記号	縦方向鉄筋 R1 (m当り)				横方向鉄筋 R2 (m当り)					適用
	径	本数	単位質量(kg/m)	質量(kg)	径	本数	m当り長さ	単位質量(kg/m)	質量(kg)	
D600	D13	24	0.995	23.88	D13	10	2.390	0.995	23.781	□

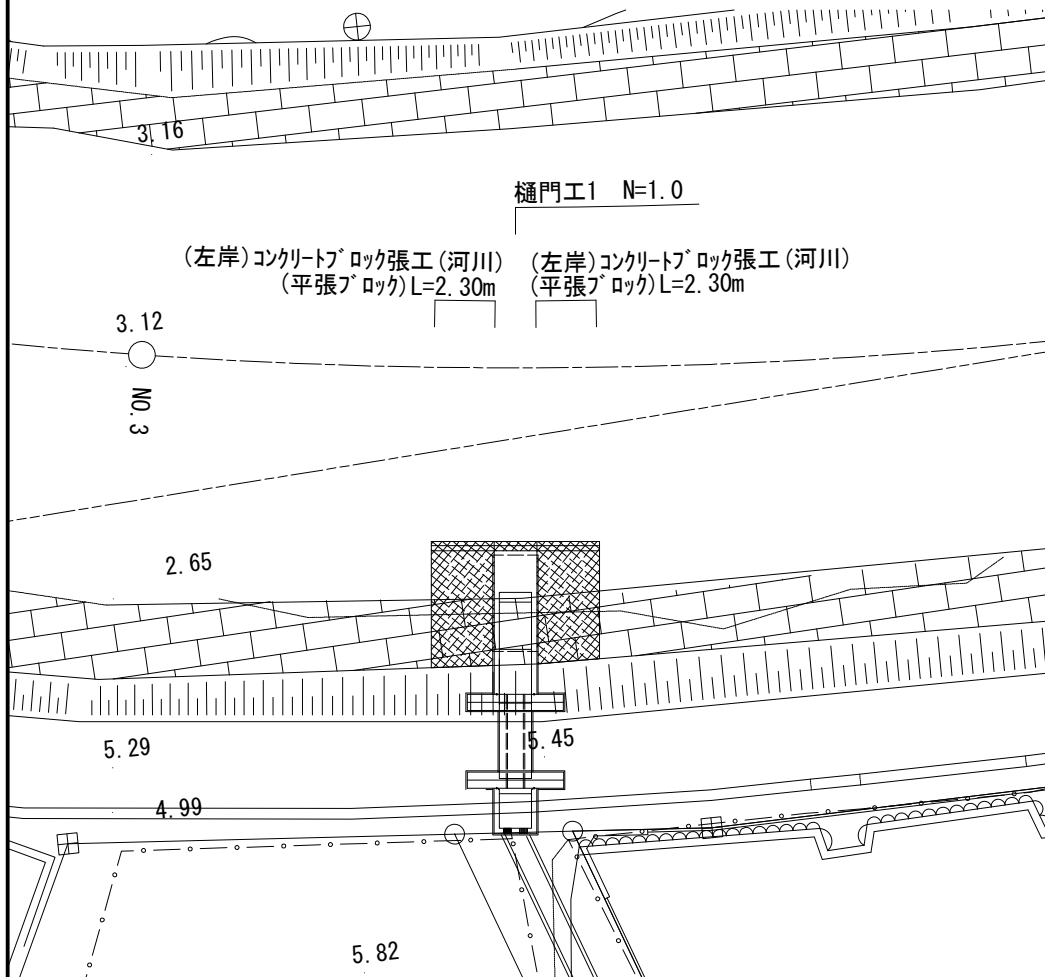
水海川

釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
工事箇所	水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託
図面名称	釜石市水海地区地内
図面番号	樋門工構造図(2) 縮尺 図 示
図面番号	全 47 葉中 36 号
設計会社	株式会社 新 日

護岸構造図(1)

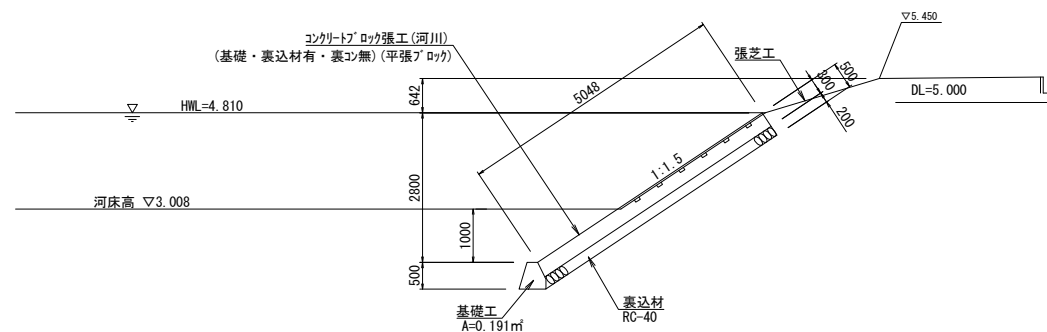
平面図

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



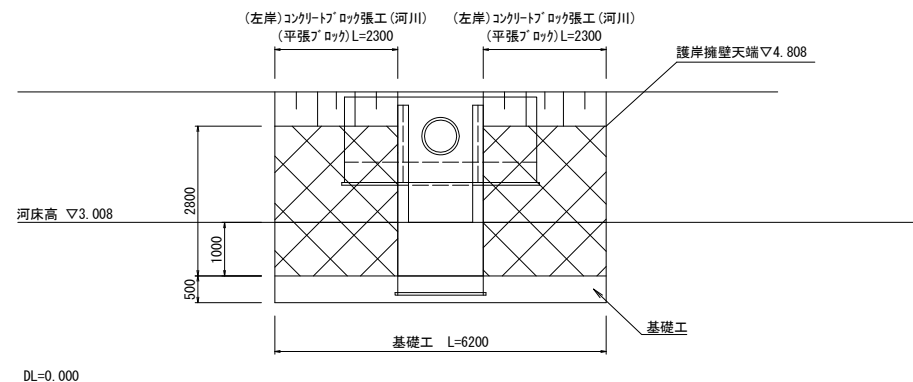
断面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



正面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

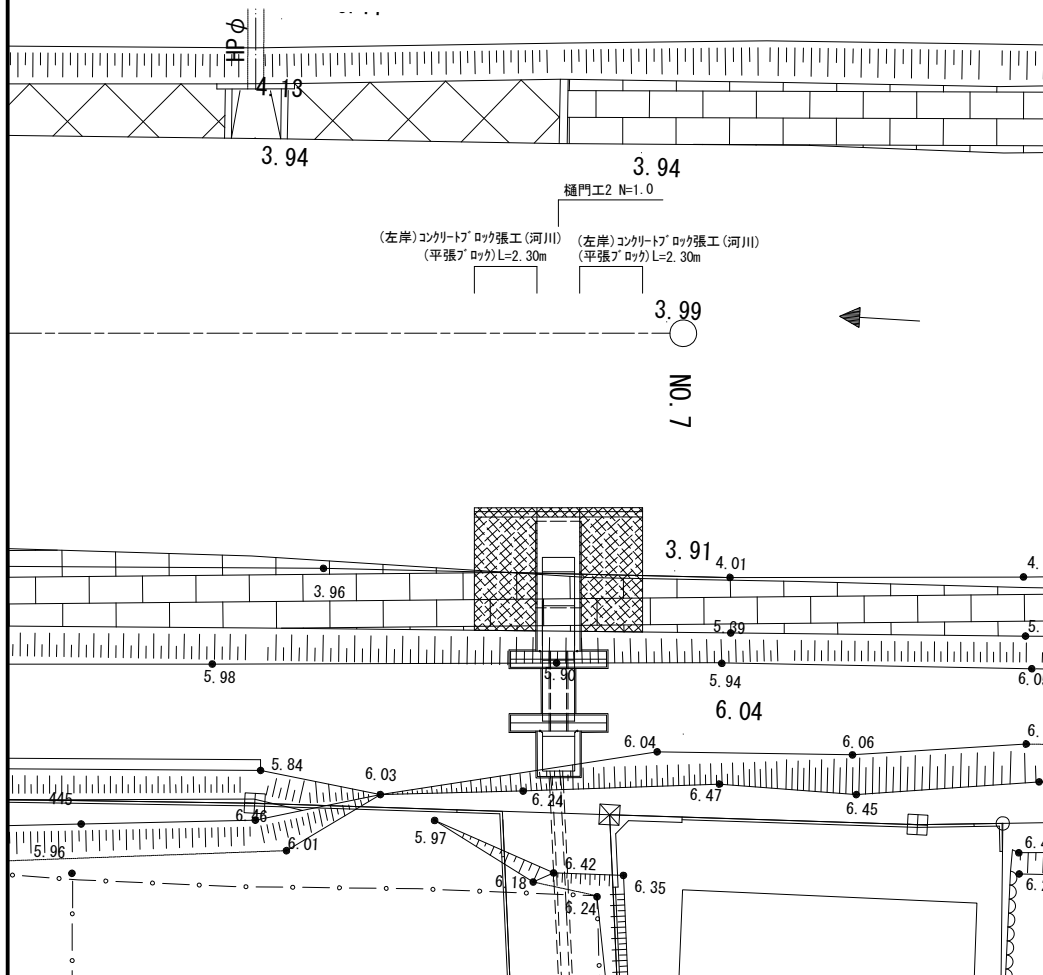


水海川			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	護岸構造図(1)	縮尺	図示
図面番号	全 47 葉中 37 号		
設計会社	株式会社 新 日		

護岸構造図(2)

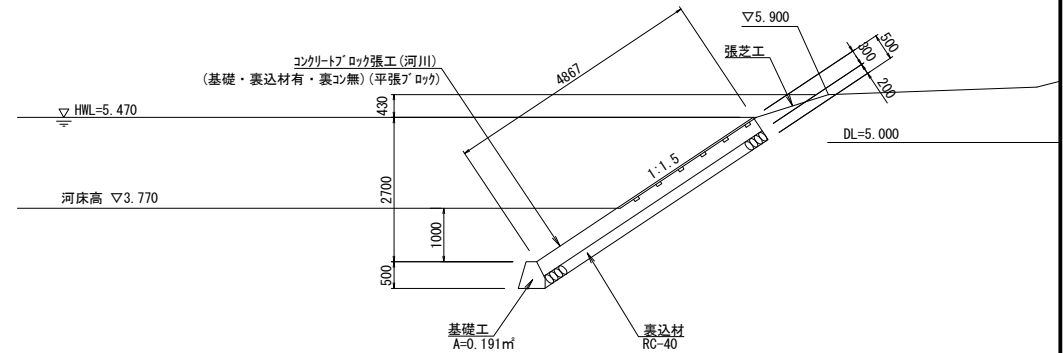
平面図

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



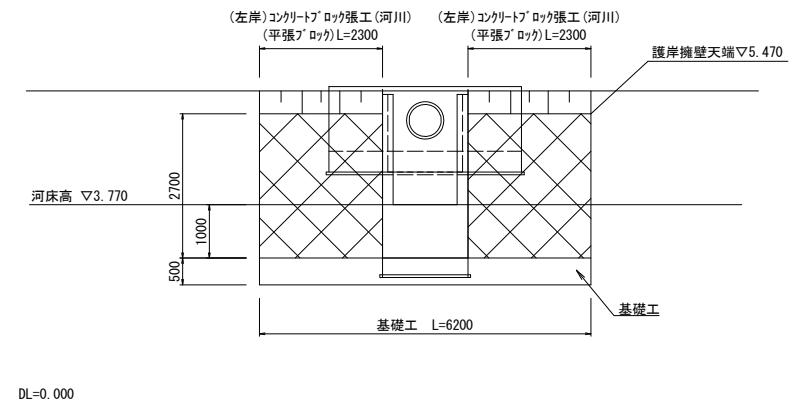
断面図

S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



正面図

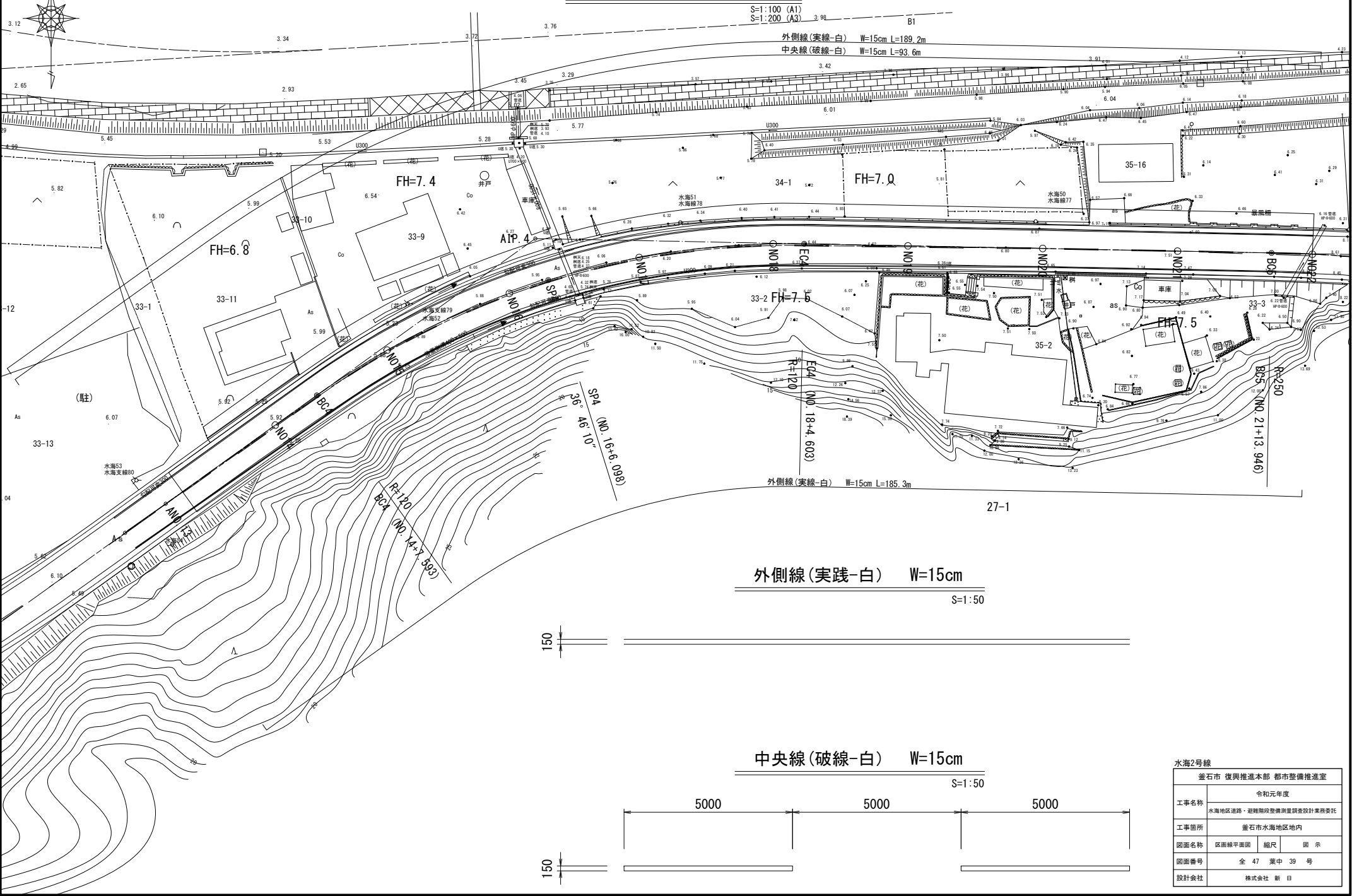
S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)



水海川			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	護岸構造図(2)	縮尺	図示
図面番号	全 47 葉中 38 号		
設計会社	株式会社 新 日		



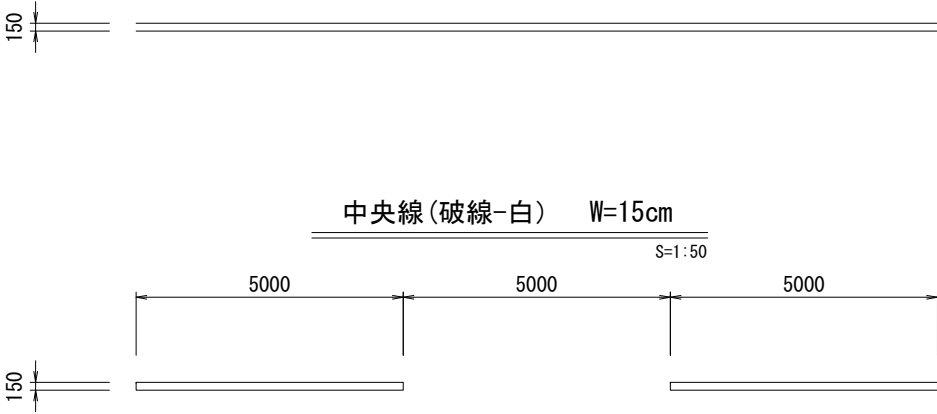
区画線平面図



S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3) 3.98 B1  
外側線(実線-白) W=15cm L=189.2m  
中央線(破線-白) W=15cm L=93.6m

外側線(実践-白) W=15cm  
S=1:50

中央線(破線-白) W=15cm  
S=1:50

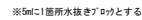


水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内
図面名称	区画線平面図 縮尺 図 示
図面番号	全 47 葉中 39 号
設計会社	株式会社 新 日

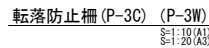
歩車道境界ブロック

S=1:10(A1)  
S=1:20(A3)

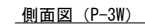
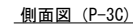
### Aタイプ



### Bタイプ



平面图



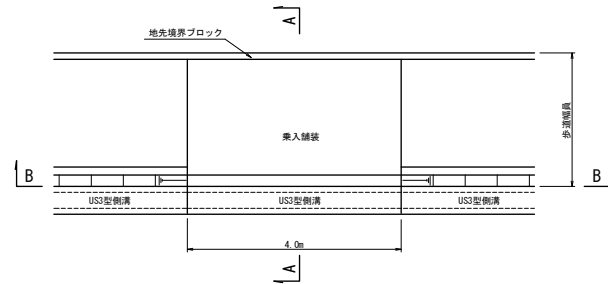
水海2号線	
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室	
工事名称	令和元年度
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託
工事箇所	釜石市水海地区地区内
図面名称	安全施設敷地計画 縮尺 図 示
図面番号	全 47 葉中 40 号
設計会社	株式会社 新 日

# 歩道乗入部標準図

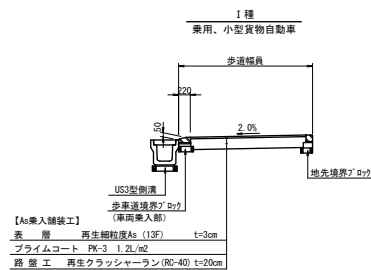
S=1:50 (A1)  
S=1:100 (A3)

## 歩車道境界ブロック部

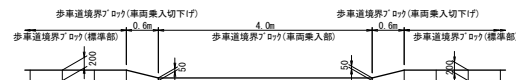
### 平面図



### A-A断面図



### B-B断面図



水海2号線

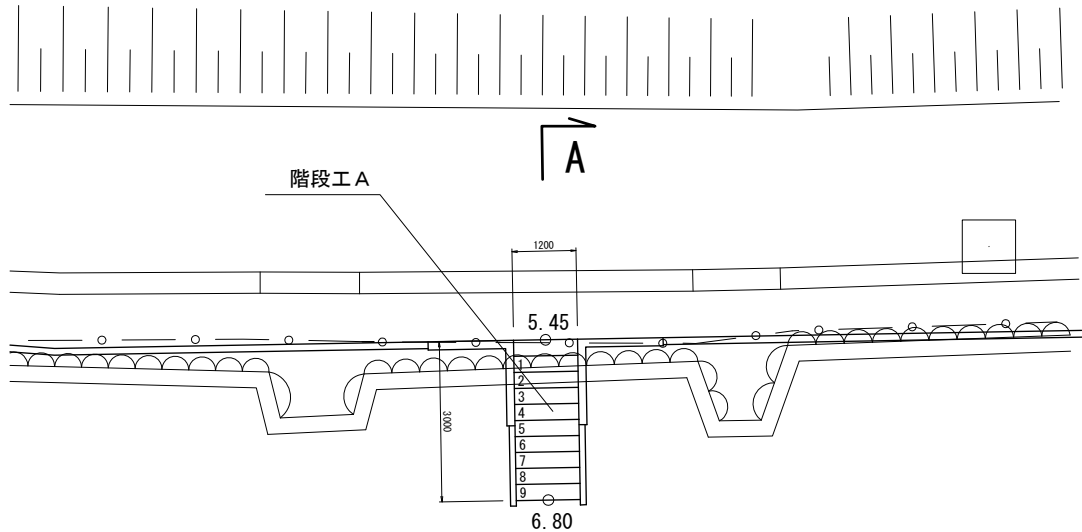
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	歩道乗入部標準図	縮尺	S=1:50
図面番号	全 47 葉	中 41 号	
設計会社	株式会社 新 日		

階段工構造図(1)

階段工 A

平面図

S=1: 50 (A1)  
S=1: 100 (A3)



FH=6.8

A'

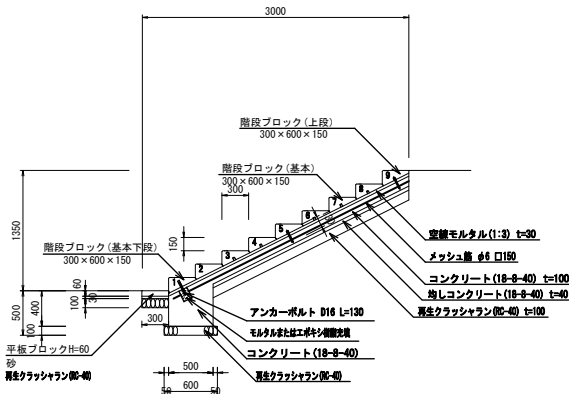
5.99

4.08

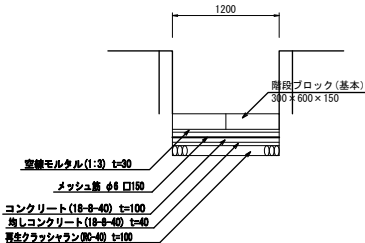
構造図

S=1: 30 (A1)  
S=1: 60 (A3)

A - A'



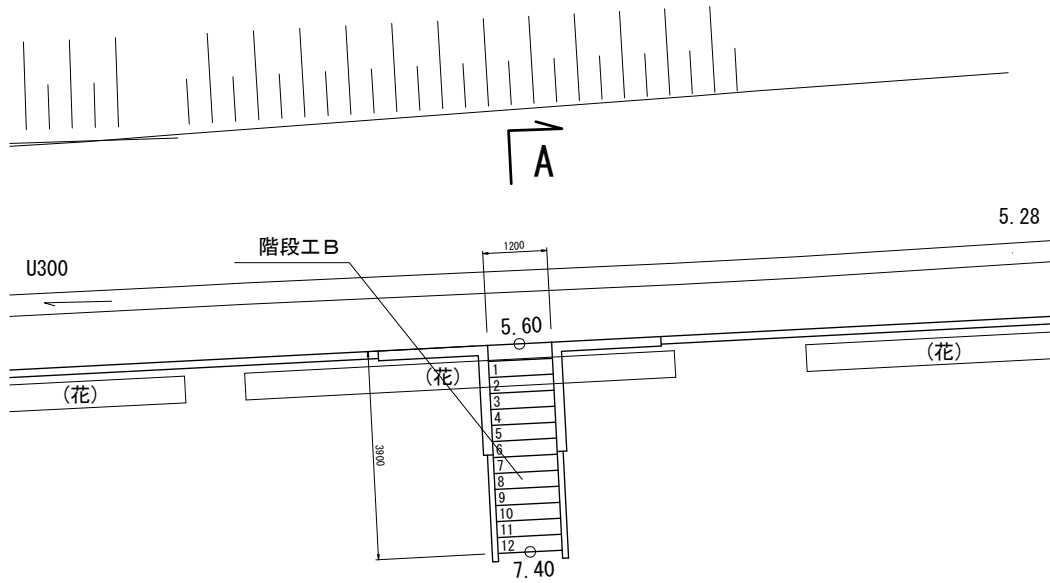
断面図



釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	階段工構造図 (1)	縮尺	図示
図面番号	全 47 葉中 42 号		
設計会社	株式会社 新 日		

階段工B

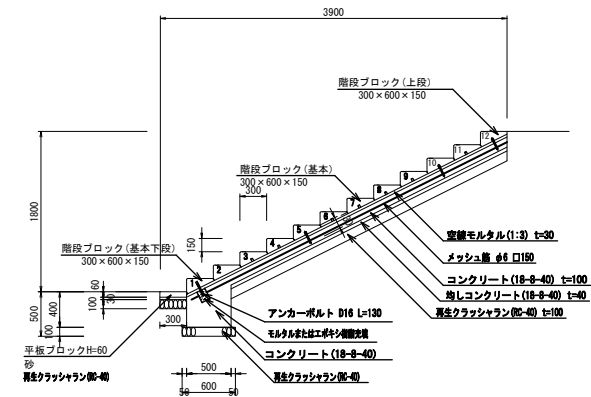
S=1: 50 (A1)  
S=1: 100 (A3)

~~FH=7.4~~

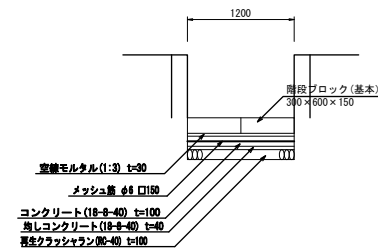
6. 42

S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)

A - A'

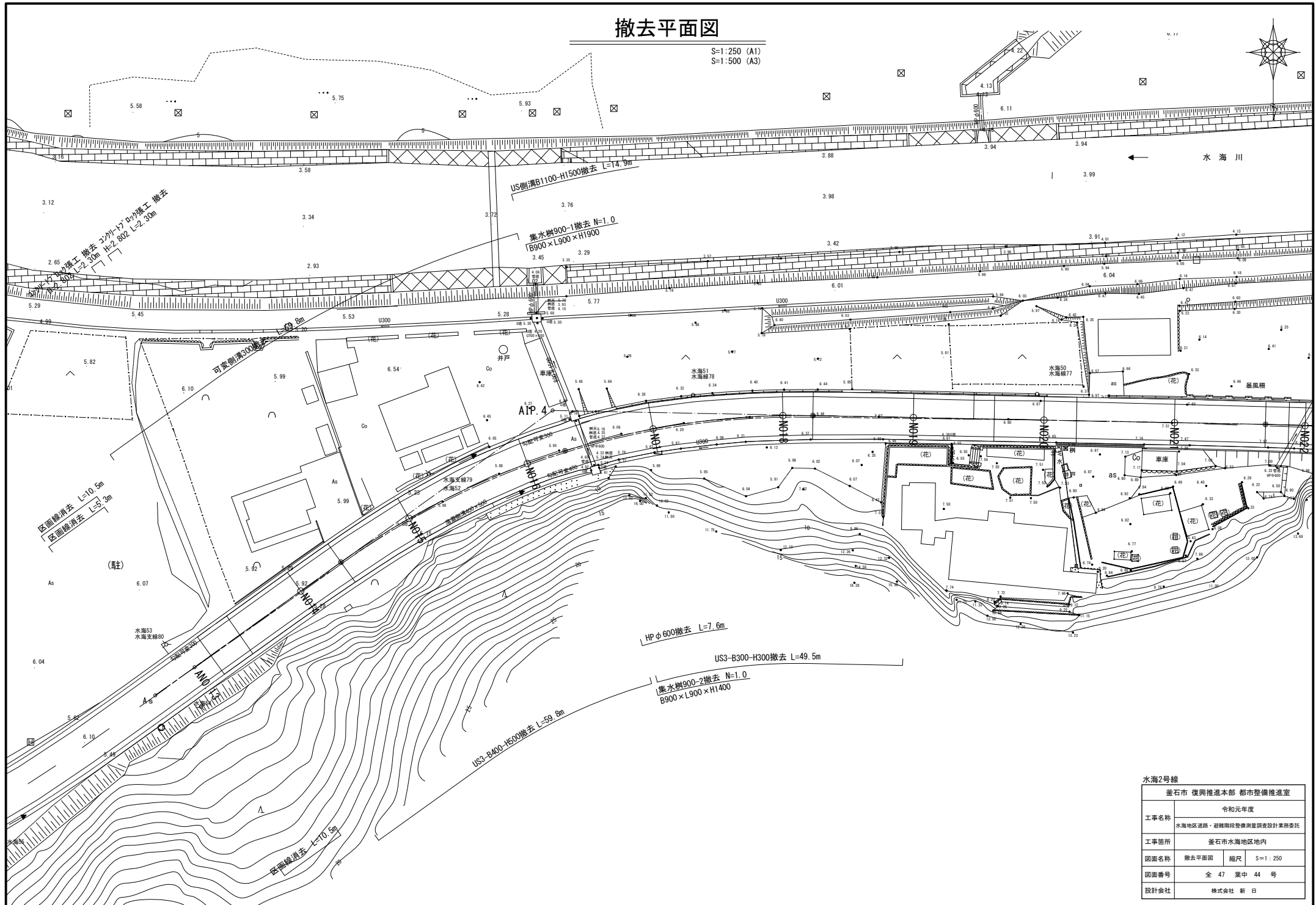


断面图



釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度 水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区地内	
図面名称	階段工構造図 (2)	縮尺 図 示
図面番号	全 47 頁中 43 号	
設計会社	株式会社 新 日	

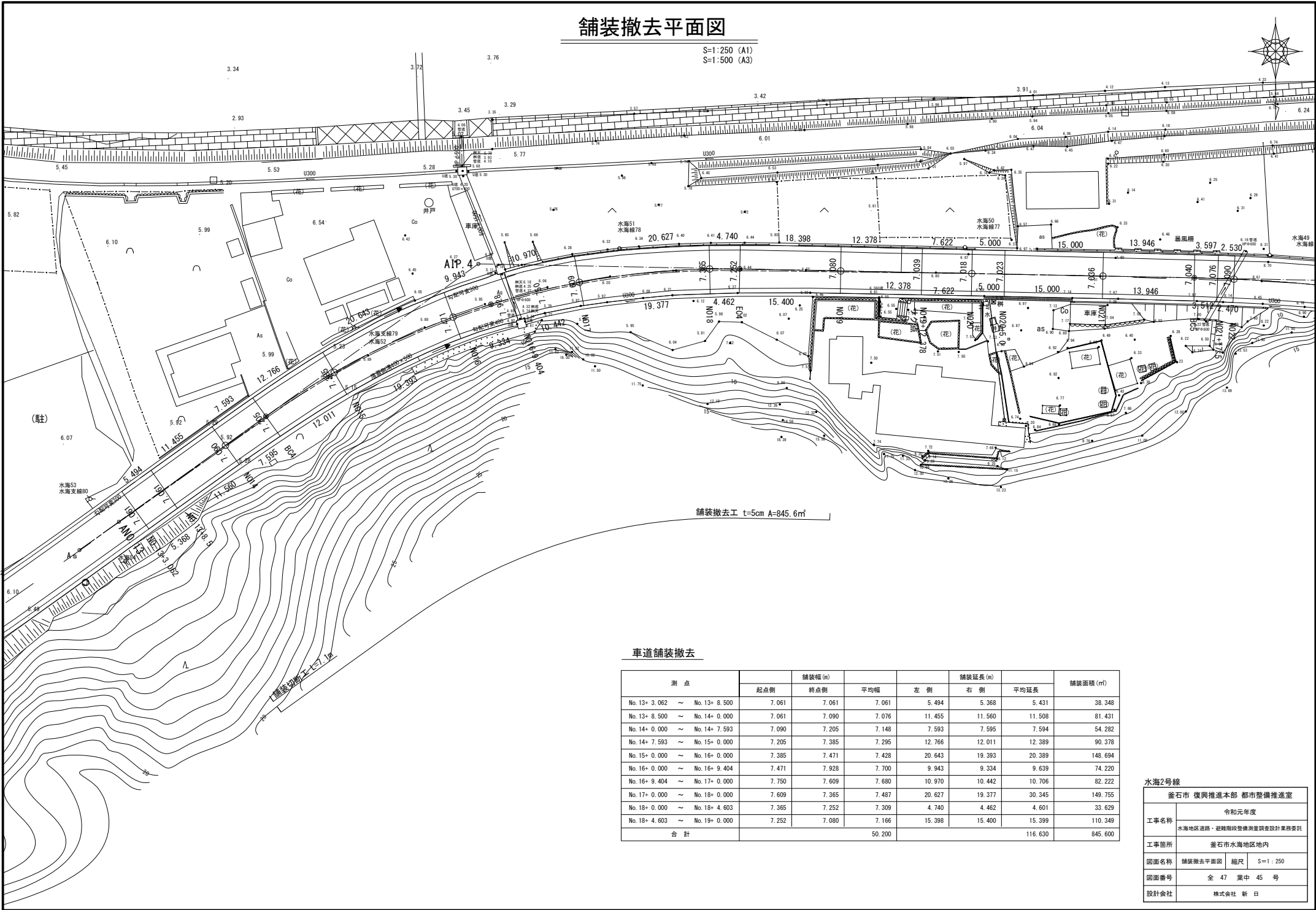
S=1:250 (A1)  
S=1:500 (A3)



水海2号線		
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室		
工事名称	令和元年度	
	水海地区道路、避難階段整備測量調査設計業務委託	
工事箇所	釜石市水海地区区内	
図面名称	撤去平面図	縮尺 S=1:250
図面番号	全 47 葉中 44 号	
設計会社	株式会社 新 日	

舗装撤去平面図

S=1:250 (A1)  
S=1:500 (A3)



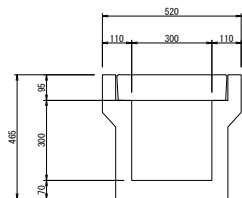
車道舗装撤去

測 点	舗装幅 (m)		平均幅	舗装延長 (m)		平均延長	舗装面積 (㎡)
	起点側	終点側		左 側	右 側		
No. 13+ 3.062 ~ No. 13+ 8.500	7.061	7.061	7.061	5.494	5.368	5.431	38.348
No. 13+ 8.500 ~ No. 14+ 0.000	7.061	7.090	7.076	11.455	11.560	11.508	81.431
No. 14+ 0.000 ~ No. 14+ 7.593	7.090	7.205	7.148	7.593	7.595	7.594	54.282
No. 14+ 7.593 ~ No. 15+ 0.000	7.205	7.385	7.295	12.766	12.011	12.389	90.378
No. 15+ 0.000 ~ No. 16+ 0.000	7.385	7.471	7.428	20.643	19.393	20.389	148.694
No. 16+ 0.000 ~ No. 16+ 9.404	7.471	7.928	7.700	9.943	9.334	9.639	74.220
No. 16+ 9.404 ~ No. 17+ 0.000	7.750	7.609	7.680	10.970	10.442	10.706	82.222
No. 17+ 0.000 ~ No. 18+ 0.000	7.609	7.365	7.487	20.627	19.377	30.345	149.755
No. 18+ 0.000 ~ No. 18+ 4.603	7.365	7.252	7.309	4.740	4.462	4.601	33.629
No. 18+ 4.603 ~ No. 19+ 0.000	7.252	7.080	7.166	15.398	15.400	15.399	110.349
合 計			50.200			116.630	845.600

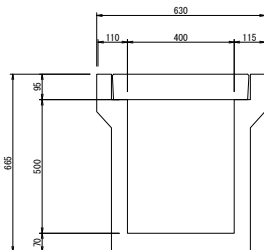
水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地内		
図面名称	舗装撤去平面図	縮尺	S=1:250
図面番号	全 47 葉中 45 号		
設計会社	株式会社 新 日		

撤去構造図(1)

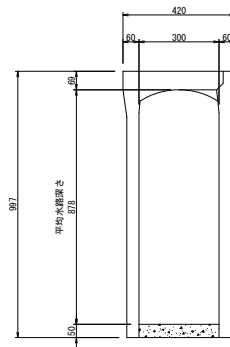
側溝300-300  
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



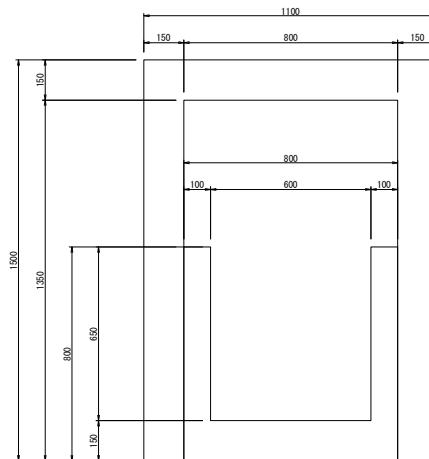
側溝400-500  
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



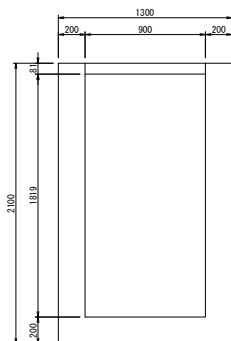
可変側溝300  
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



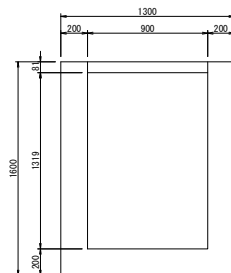
側溝1100-1500  
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



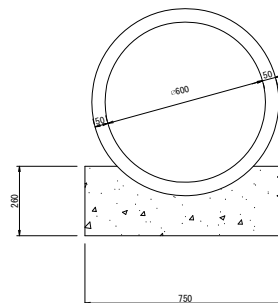
集水樹900-1 (□900×H1900)  
S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



集水樹900-2 (□900×H1400)  
S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



HP φ600  
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



水海2号線

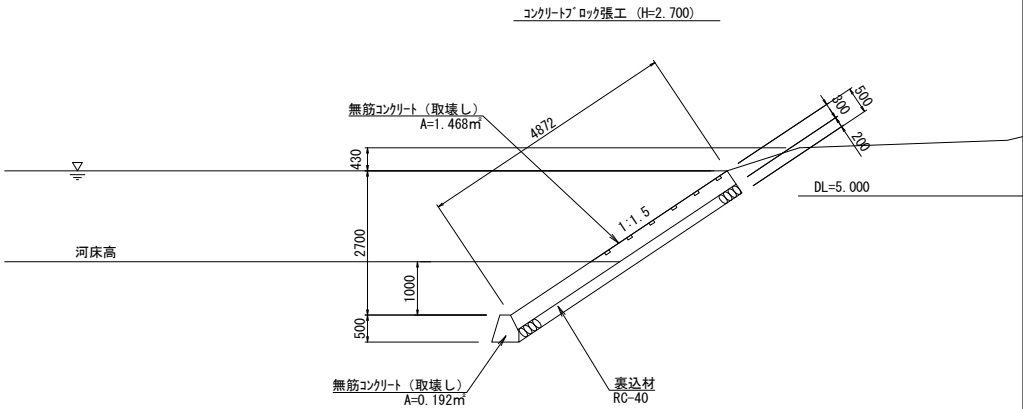
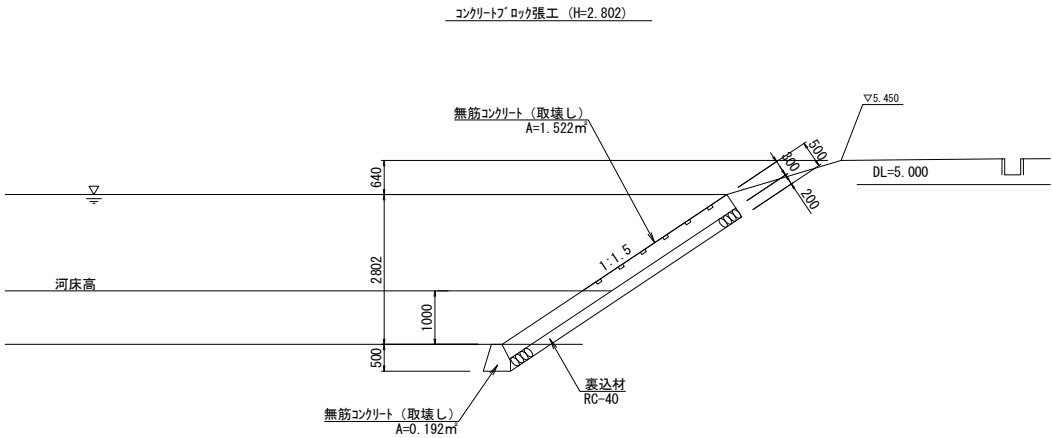
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	撤去構造図(1)	縮尺	図示
図面番号	全 47 葉中 46 号		
設計会社	株式会社 新 日		



撤去構造図 (2)

S=1:20 (A1)

S=1:40 (A3)



水海2号線			
釜石市 復興推進本部 都市整備推進室			
工事名称	令和元年度		
	水海地区道路・避難階段整備測量調査設計業務委託		
工事箇所	釜石市水海地区地区内		
図面名称	撤去構造図 (2)	縮尺	S=1:20
図面番号	全 47 葉中 47 号		
設計会社	株式会社 新 日		