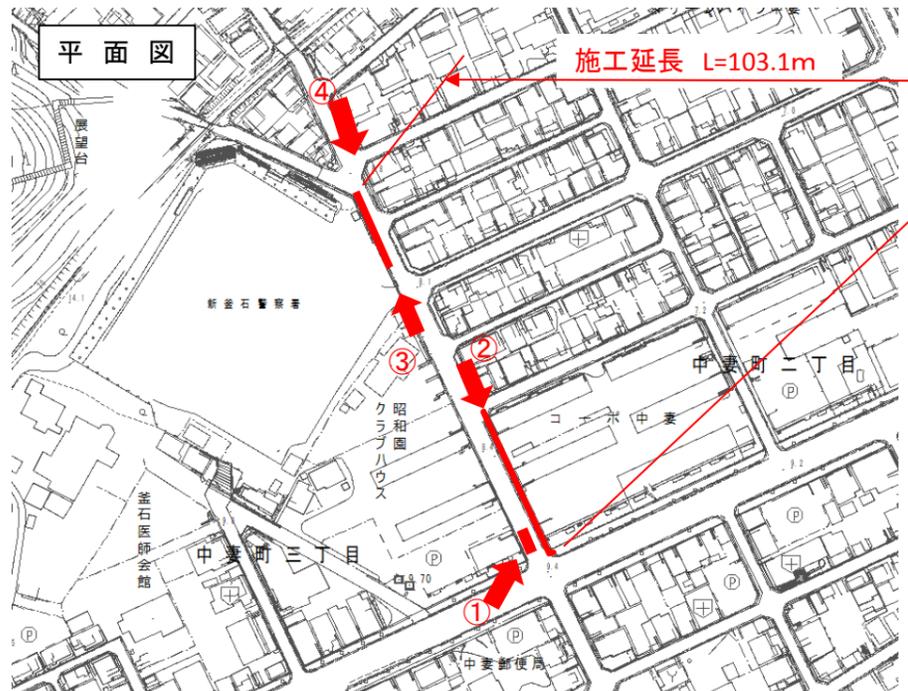


八雲町1号線道路改良工事 概要



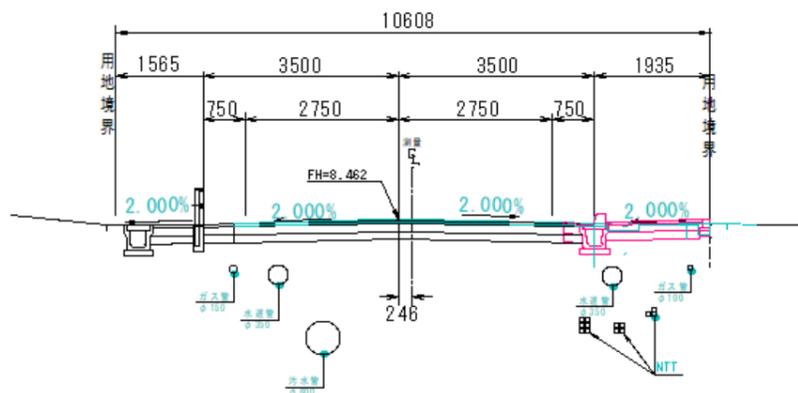
工事の概要

施工延長	L= 103.1m
側溝工	L= 98m
歩道舗装工	A= 93m ²
高強度横断防止柵	L= 20m

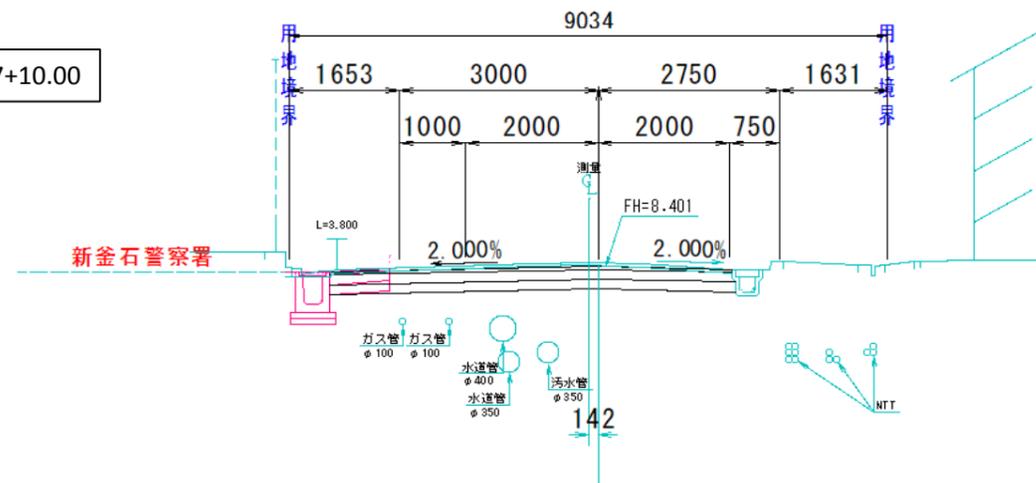


横断図

No.2+13.00

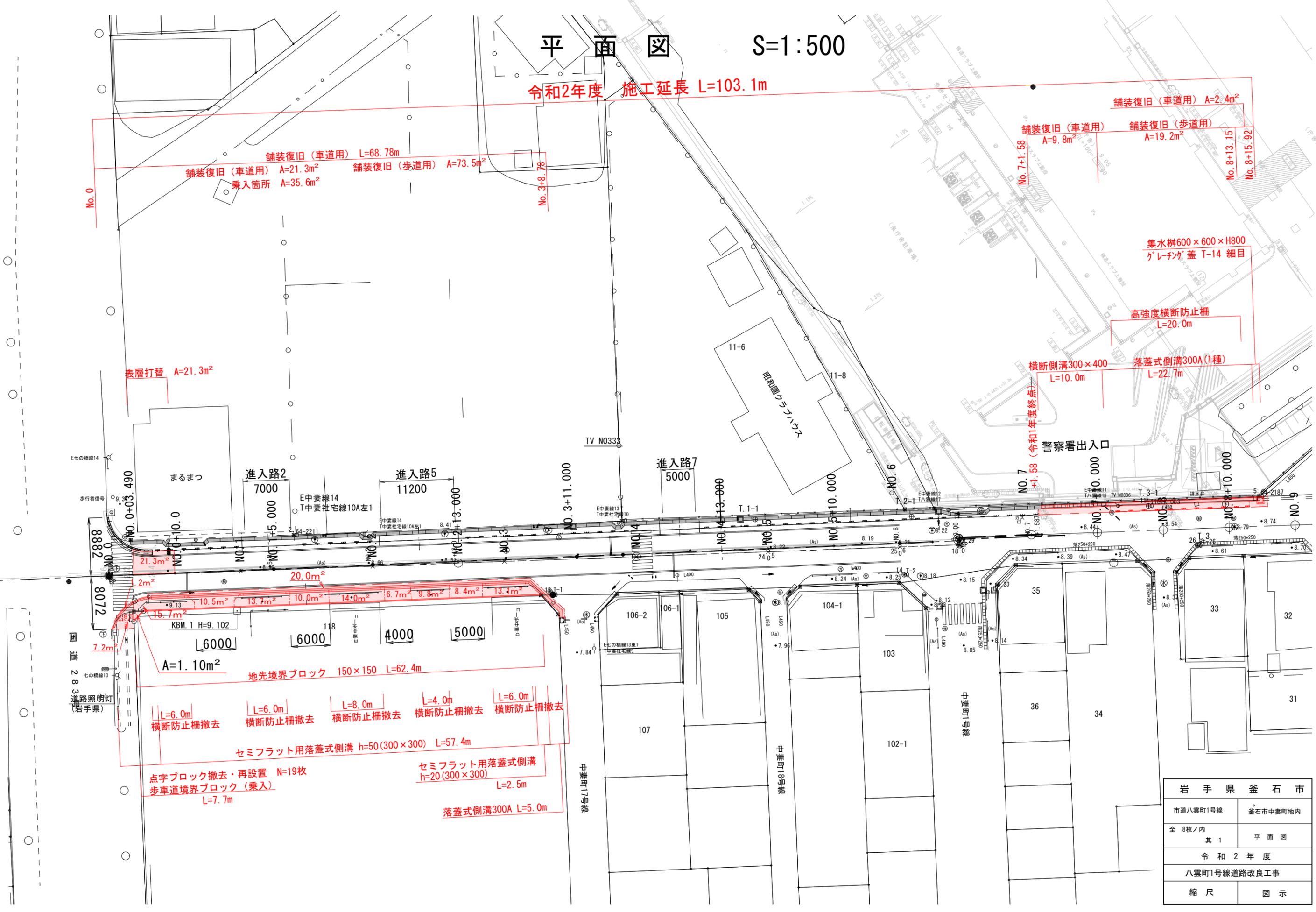


No.7+10.00



平面図 S=1:500

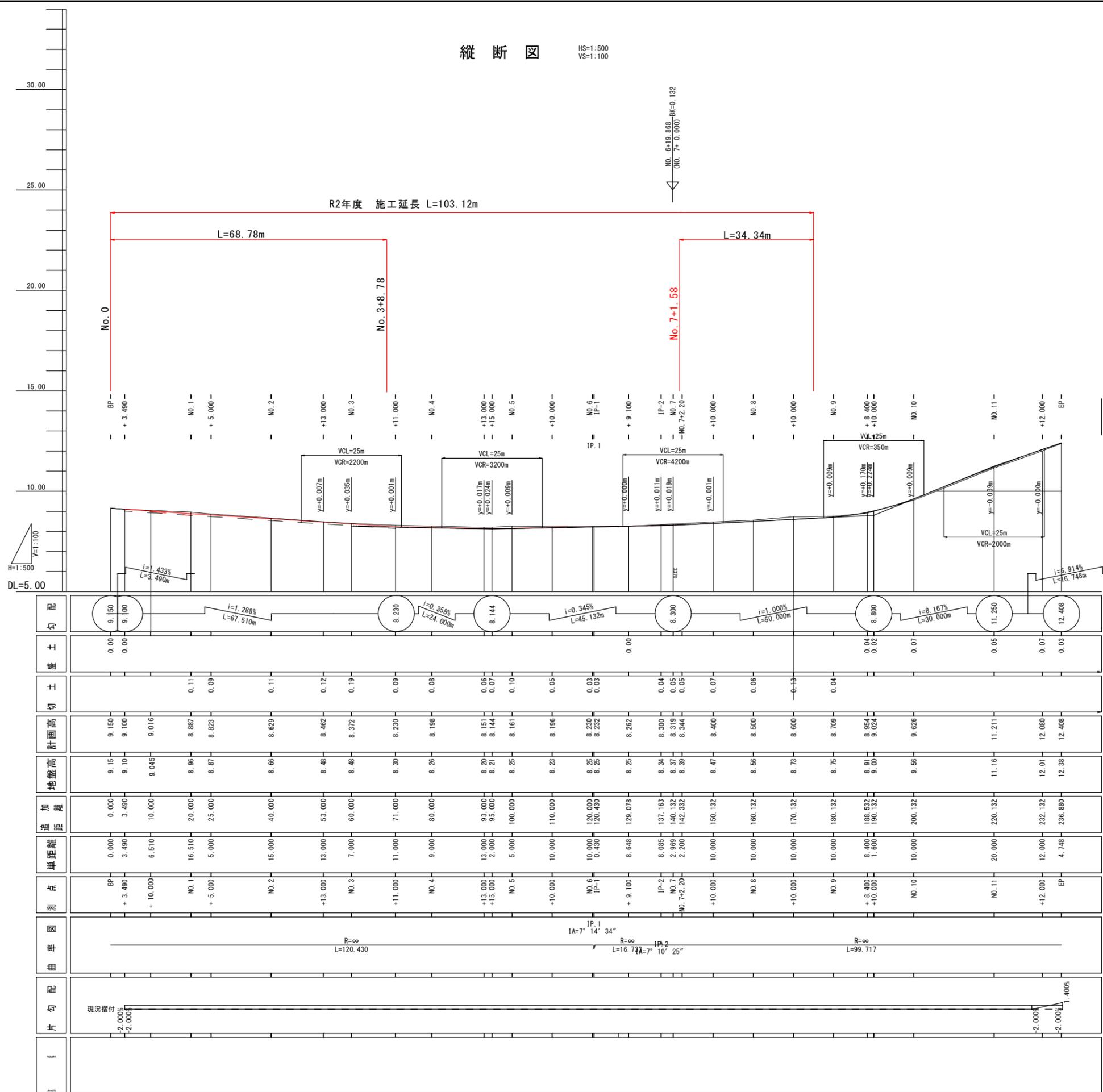
令和2年度 施工延長 L=103.1m



岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 8枚ノ内	其 1 平面図
令和2年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮尺	図示

縦断図

HS=1:500
VS=1:100



NO. 6+19.868-RK=0.132
(NO. 7+0.000)RK=0.132

片勾配	曲线	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
2.000%		BP	0.000	0.000	9.15	9.150		0.00	9.150
2.000%		+ 3.490	3.490	3.490	9.10	9.100		0.00	9.100
2.000%		+ 10.000	6.510	10.000	9.045	9.016			
		NO. 1	16.510	20.000	8.96	8.887	0.11		
		+ 5.000	5.000	25.000	8.87	8.823	0.09		
		NO. 2	15.000	40.000	8.66	8.629	0.11		
		+13.000	13.000	53.000	8.48	8.462	0.12		
		NO. 3	7.000	60.000	8.48	8.372	0.19		
		+11.000	11.000	71.000	8.30	8.230	0.09		
		NO. 4	9.000	80.000	8.26	8.198	0.08		
		+13.000	13.000	93.000	8.20	8.151	0.06		
		+15.000	2.000	95.000	8.21	8.144	0.07		
		NO. 5	5.000	100.000	8.25	8.161	0.10		
		+10.000	10.000	110.000	8.23	8.196	0.05		
		NO. 6	10.000	120.000	8.25	8.230	0.03		
		IP-1	0.430	120.430	8.25	8.232	0.03		
		+ 9.100	8.648	129.078	8.25	8.262		0.00	
		IP-2	8.085	137.163	8.34	8.300	0.04		
		NO. 7	2.969	140.132	8.37	8.319	0.05		
		NO. 7+2.20	2.200	142.332	8.39	8.344	0.05		
		+10.000	10.000	150.132	8.47	8.400	0.07		
		NO. 8	10.000	160.132	8.56	8.500	0.06		
		+10.000	10.000	170.132	8.73	8.600	-0.13		
		NO. 9	10.000	180.132	8.75	8.709	0.04		
		+ 8.400	8.400	188.532	8.91	8.854		0.04	
		+10.000	1.600	190.132	9.00	9.024		0.02	
		NO. 10	10.000	200.132	9.56	9.626		0.07	
		NO. 11	20.000	220.132	11.16	11.211		0.05	
		+12.000	12.000	232.132	12.01	12.080		0.07	
		EP	4.748	236.880	12.38	12.408		0.03	

岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 8 枚ノ中 其 2	縦断図
令和 2 年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	V=1:100 H=1:500

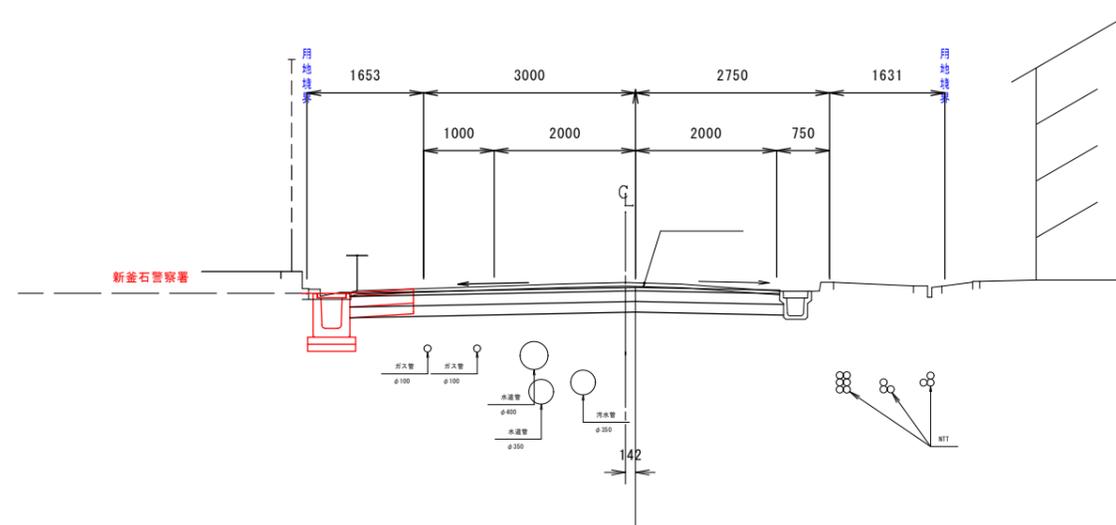
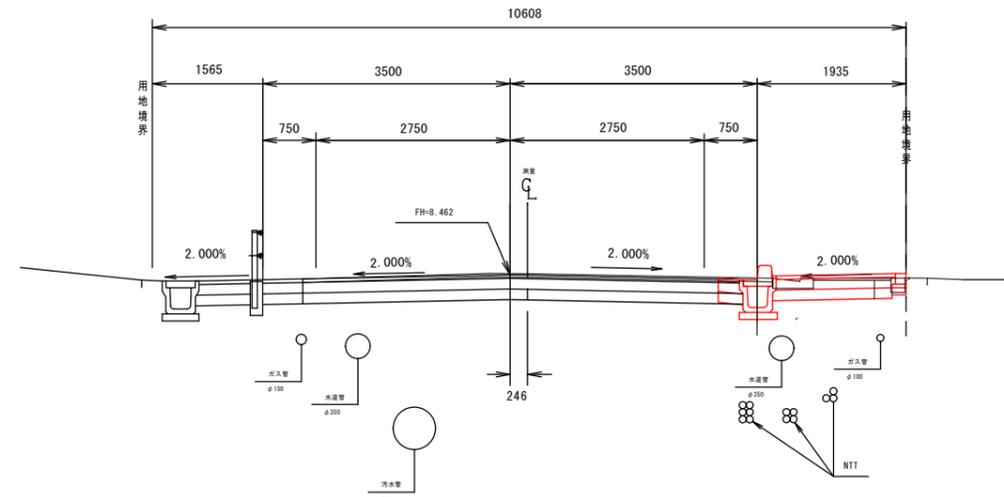
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

標準横断面図

S=1:50

NO. 2+13.000 (NO. 2+13)

GH=8.48
FH=8.462



設計条件

道路区分	第4種第3級	
設計速度	V=30km/h	
疲労破壊輪数	30,000 (回/10年) (N3)	
設計CBR	4% (推定)	
凍結深(70%)	15cm	
	目標値	設計値
TA	14cm	14cm
合計厚	35cm	

舗装設計条件

測点	NO. 0+3.490~NO. 11+16.748	
信頼性・交通区分・舗装計画交通量	90%	N3 40 ≤ T ≤ 100 (台/日・方向)
設計 CBR	4.0% (推定)	
目標値	TA	14
	凍結深(70%)	20.6 (15.0) H30-H34

表層	細粒度ギャップアスコン13F	5.0 × 1.00 = 5.00
上層路盤	再生亜青安定処理	
	粒度調整砕石	15.0 × 0.35 = 5.25
下層路盤	再生クラッシャーラン	15.0 × 0.25 = 3.75
	凍上抑制層	—
路床	置換層	—
合計	T A	14.0
	舗装厚	35.0

注記
 1. NO. 0~NO. 8+115.000区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。
 2. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されていることから、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。
 (図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
 3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。
 (架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

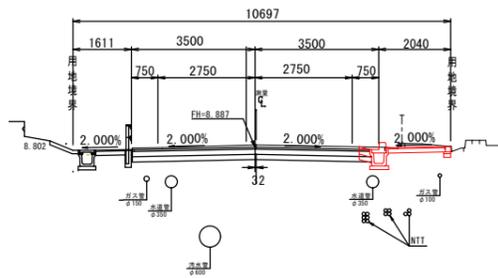
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

岩手県釜石市

市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 7 枚ノ中 其 3	標準横断面図
令和 2 年 度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	図 示

NO. 1

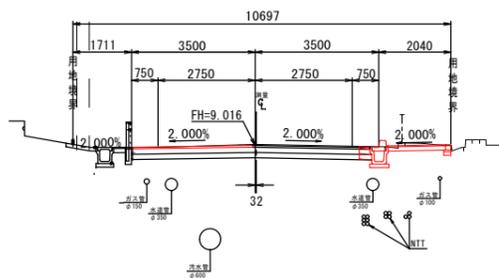
GH=8.96
FH=8.887



DL=5.00

NO. 0 +10.000

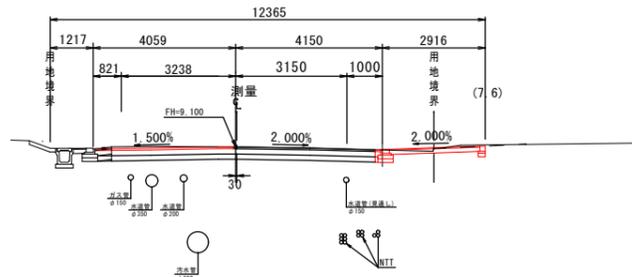
GH=9.045
FH=9.016



DL=5.00

NO. 0+3.490

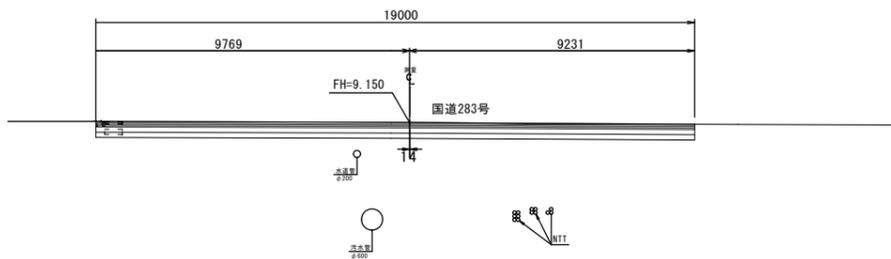
GH=9.10
FH=9.100



DL=5.00

BP (NO. 0)

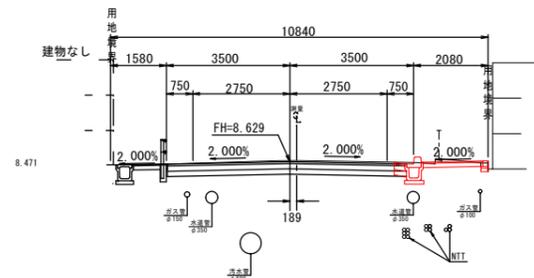
GH=9.15
FH=9.150
現況摺付



DL=5.00

NO. 2

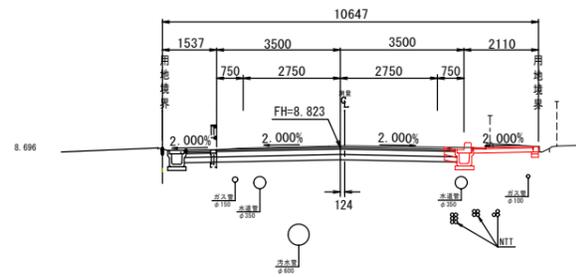
GH=8.66
FH=8.629



DL=5.00

NO. 1+5.000

GH=8.87
FH=8.823



DL=5.00

注記

1. NO. 0~NO. 11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。
2. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

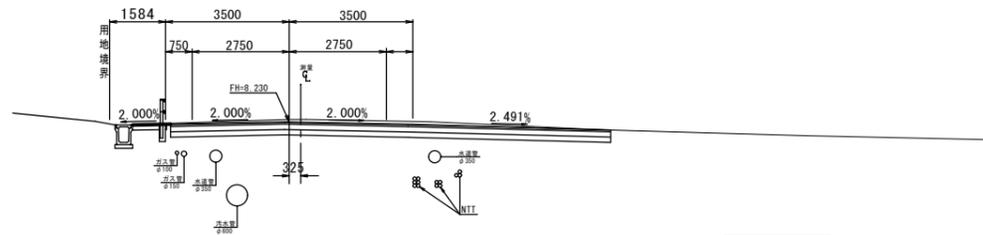
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

(No. 0~No. 2)

岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中裏町地内
全 7 枚ノ中 其 4	横断面図(1/3)
令和 2 年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1:100

NO. 3+11.000 (NO. 3+11)

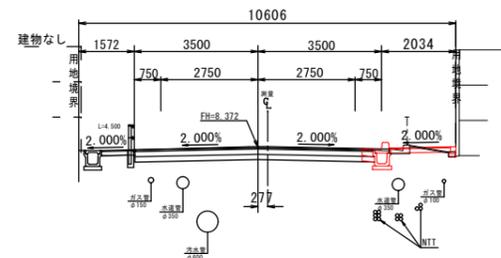
GH=8.30
FH=8.230



DL=5.00

NO. 3 (NO. 3)

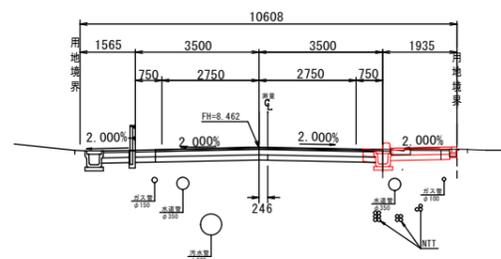
GH=8.40
FH=8.372



DL=5.00

NO. 2+13.000 (NO. 2+13)

GH=8.48
FH=8.462



DL=5.00

注記

1. NO. 0~NO. 11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。
2. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
3. 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

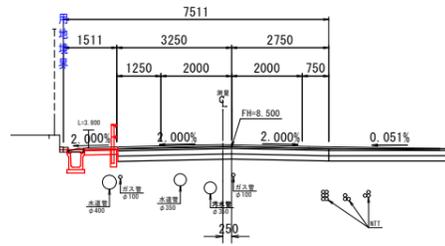
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

(NO. 2+13.000~NO. 3+11.000)

岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 7 枚ノ中 其 5	横断図(2/3)
令和 2 年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1:100

NO. 8

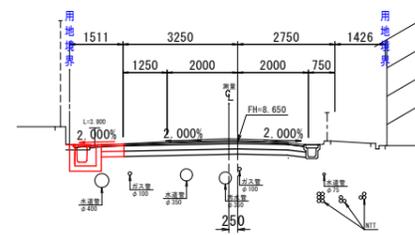
GH=8.56
FH=8.500



DL=5.00

NO. 8+15.000

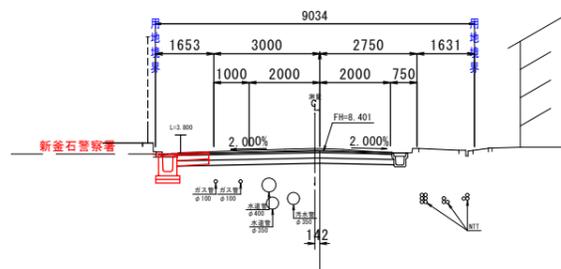
GH=8.74
FH=8.650



DL=5.00

NO. 7+10.000

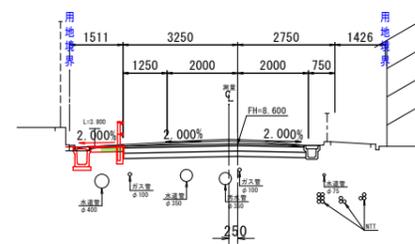
GH=8.47
FH=8.401



DL=5.00

NO. 8+10.000

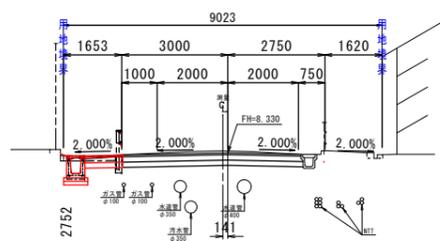
GH=8.73
FH=8.600



DL=5.00

NO. 7+1.58

GH=8.39
FH=8.330



DL=5.00

注記

- NO. 0~NO. 11+16.748区間の図示した官民界は、図上からの読み取りによるものであり、施工の際は現地で官民境を確認し施工すること。
- 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されていることから、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
- 電力、電話の架線に接触しないように作業すること。近接作業では防護ゲートや標識類を設置すること。
(架線の安全距離2mを確保すること。(離隔距離1.2m))

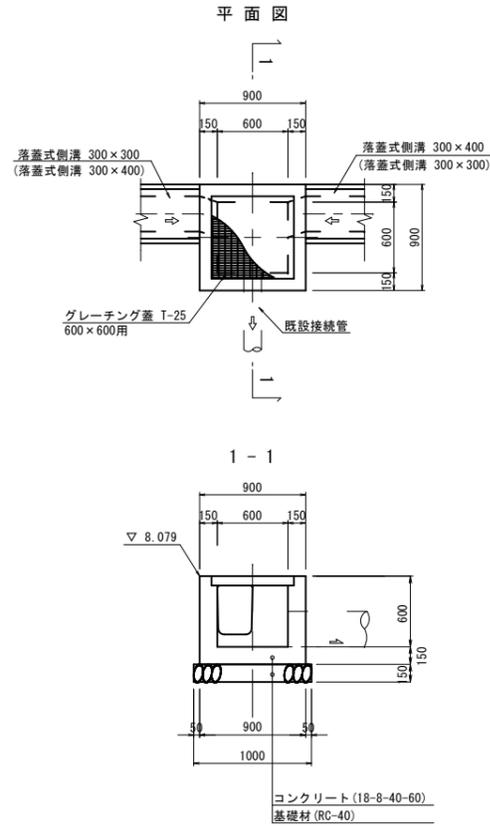
この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

(NO. 7+1.58~NO. 8+15.000)

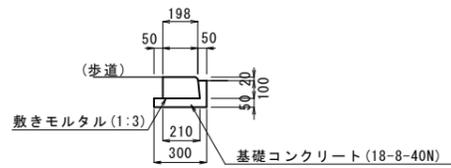
岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全 7 枚ノ中 其 6	横断面(3/3)
令和 2 年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮 尺	S=1:100

排水構造物工詳細図

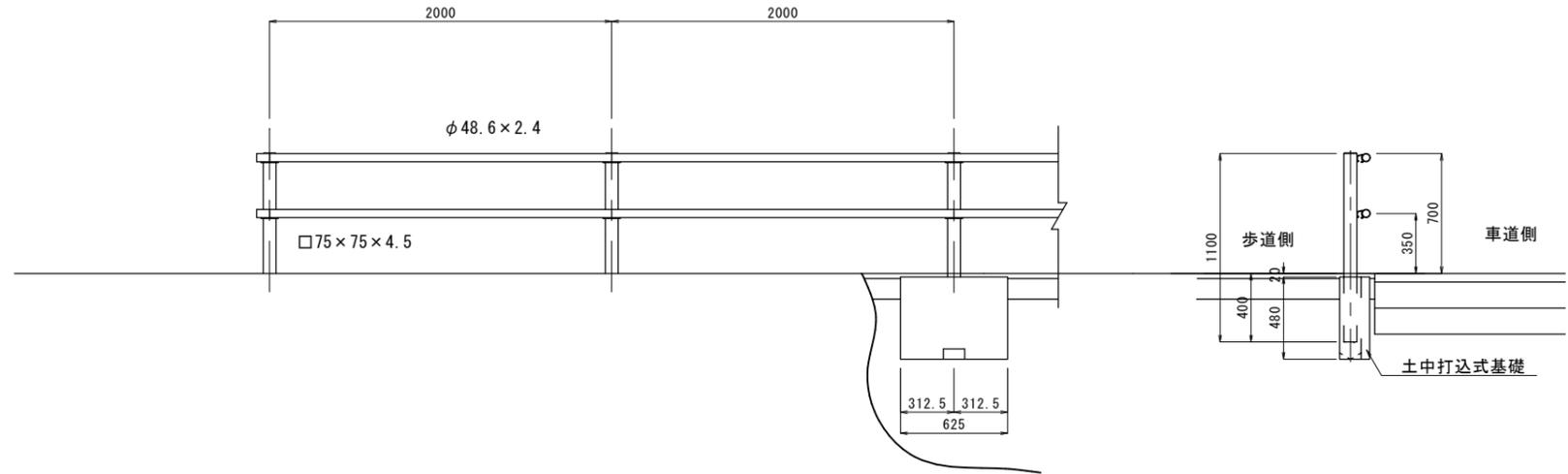
第1号集水樹工 S=1:30
(SM-B600-L600-H800)



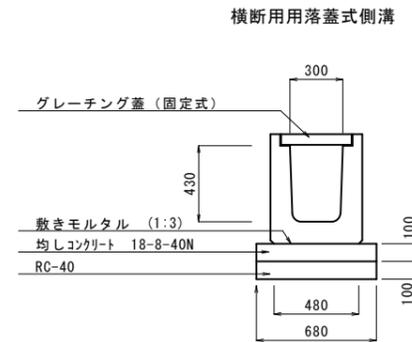
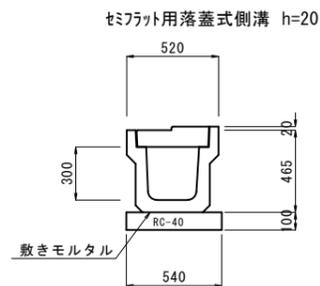
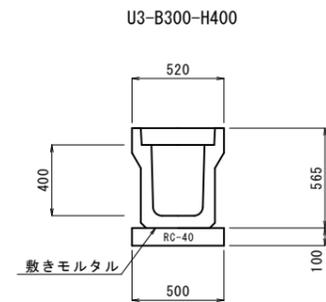
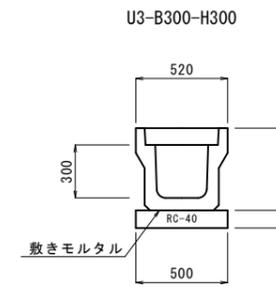
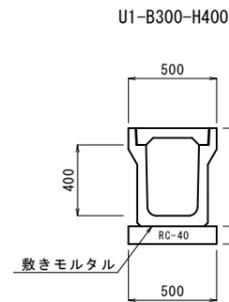
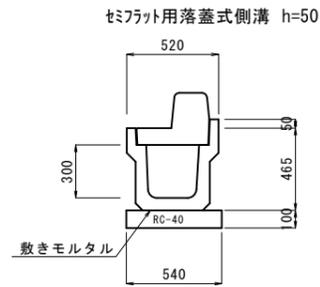
歩車道境界ブロック詳細図 S=1:20
(乗入タイプ)



高強度防止柵 S=1:20



落蓋式側溝 詳細図 S=1:20



注記
1. 本路線には、上下水道、ガス、NTTケーブルが埋設されている事から、掘削の際は関係者立ち会いのもとに作業すること。
(図示した埋設物の位置は台帳からの想定位置である)
2. 合流管への接続管は、施工前につまみや損傷がないか確認すること。

この図面がA3版の場合は、原図を1/2に縮小しているものであり、図示されている縮尺は原図に対するものである。

岩手県釜石市	
市道八雲町1号線	釜石市中妻町地内
全7枚/中 其7	詳細図
令和2年度	
八雲町1号線道路改良工事	
縮尺	図示