








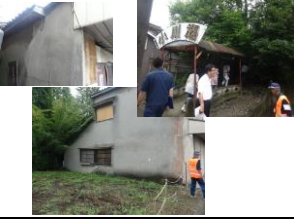


令和元年度 教育施設 通学路・使用道路 緊急合同点検結果一覧

釜石小学校		現況写真	点検結果
施設 番号	通学路の危険・要注意箇所 状況・危険の内容		
1	<p>大町三丁目3番地</p> <p>路側帯(側溝蓋)脇のコンクリートが崩れそう。</p>		<p>・さらに傾きがひどくなっていることを確認。管理者に連絡し、改善を要望する(応急対応としてカラーコーン等を設置する)。</p>
2	<p>東前町13番地</p> <p>木が倒れそう。</p>		<p>・所有者、電線業者に働きかけを行っていきたい。</p>
3	<p>大渡町三丁目14番地</p> <p>釜石小学校東登校坂法面の木が倒れそう。</p>		<p>・私有地と学校の土地が入り組んでいる箇所ので、何ができるかを検討中。</p>

施設 番号	双葉小学校・釜石神愛幼児学園 通学路の危険・要注意箇所		現況写真	点検結果
		状況・危険の内容		
4	国道283号沿いの歩道	・歩道の道幅が狭く危険。自転車に乗っている大人がスピードを緩めずに通っているとの情報が見守り隊の方から度々寄せられている。		・JR線路が近接し歩道の幅は困難な状況。昨年度も同様の要望があり、学校関係者においてすれ違いが生じる場合は自転車から降りることを指導しその後は接触事故がないため、この取組を継続する。
5	上中島三丁目2番地の交差点(病院側)	・交通量の多い交差点で、信号機がなく危険。信号機がつかないのであれば防護柵を設置していただきたい。		・警察のモデル指定交差点であり、交通安全への意識向上を促している。 ・ローソンに接した横断歩道については、横断歩道用の縁石の途切れから出入りしている車が見られるため、ラバーポールを設置して出入りできないようにすることを検討する。
6	礼ヶ口橋と礼ヶ口町内の通学路	・道幅が狭く、歩道もないので自動車を通ると危険。		・現地確認のみ。橋の安全性は橋梁点検で確認済み。
7	新開橋付近の交差点	・新開橋と川沿いの道路の交差点に横断歩道が設置されていない。SMCに通勤する人の車の利用も多く危険。		・SMC側になかった一時停止標識および線が設置される見通し。
8	園・上中島周辺	園前:歩道が狭く、交通量が多い。自転車とのすれ違いが多い。ガードレールなし。車道から駐車場へ入る箇所が多い。歩道にバイクや車の駐車。段差が多い。川沿いの道路も意外と交通量が多い。 園脇:歩道と車道の区別がない。交通量が多いにも関わらずスピードが出ている。		・保護者の送迎の際の路上駐車を解消のため、隣接する市の土地を園の送迎場所として使用できないか検討する。



施設 番号		白山小学校		現況写真	点検結果
通学路の危険・要注意箇所		状況・危険の内容			
9	嬉石町3丁目コミュニティ住宅5号棟近くのT字路	・通学路だが、道がカーブした場所にあり、曲がってくる車が見えないため、子どもたちは怖さを感じている。カーブミラーの設置を希望する。昨年車両進入禁止の柵を設置したが、いつの間にか撤去された。			・車両進入禁止の柵を近々復活させる見通し。現在町内会と調整中。
10	大平1丁目10-4付近	・コンクリートで固められた斜面に亀裂が入っている。大雨等で崩れないか心配である。昨年応急処置を行う回答を得たが、未実施である。			・昨年度、付近の通学路にもなっている市道の緊急度の高いナラ枯れ伐採対応を優先したため応急処置ができなかった。落石も見られることから対応していけるよう検討する。
施設 番号		平田小学校・平田こども園		現況写真	点検結果
通学路の危険・要注意箇所		状況・危険の内容			
11	館山・朝日地区 平田第6地割災害公営住宅までの通学路	・子どもとしては高いブロック塀がある。手で押してもぐらつかないものの、地震の際には危険。側溝は大雨の時に水があふれることがある。			・現在、区画整理事業で道路拡張工事中。12月には完成予定。
12	館山・朝日地区 平田第5地割民家が集合している通路	・街灯がなく民家が密集しているため、見通しが悪い。新しい道路には街灯が少なく、人通りも少ないため、不審者対策が必要。		写真なし	・防犯灯は町内会が設置する必要あり。
13	平田第2地割25番地	・街灯が少なく、民家は多いが人通りが少ない。		写真なし	
14	あいぜんの里脇道路から県営住宅にあがる途中にある空き地	・土留めのブロック塀が傾いており、大雨や地震などがあつた場合、崩れる可能性がある。			・地権者に改善を働きかけてはいるが、強制力はない。
15	上平田地区、平田ニュータウン方面	熊が頻繁に出没しており、大変危険。学校では集団下校、保護者送迎などの対策をとっている。		写真なし	・現地確認のみ。
16	平田駅～郵便局	歩道が狭く並んで歩けない(車どおりが多い)			・ボールの間隔をせまくすることを検討する。

17	郵便局付近の橋	歩道がなく縁石が切れている		<ul style="list-style-type: none"> ・交差点内であり、車両も通行することから縁石を設置することは困難である。
18	君が洞広場に行く道のり	歩道なくカーブも多い、車が見えずらく、大型の際は通り過ぎるのを待っている	写真なし	<ul style="list-style-type: none"> ・現地確認のみ。 ・平田駅～ニュータウンの区間で道路改良事業を計画しているが、多額の事業費が見込まれ、早期着手が困難。 君が洞広場、生活応援センターまでの市道は、交通量等により拡幅は困難。
19	生活応援センターまでの道のり	歩道がない場所がある	写真なし	

施設 番号	小佐野小学校・小佐野保育園		現況写真	点検結果
	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		
20	小川三陸自動車学校～及川旅館前横断歩道	・先に釜石線踏切があり、横断歩道付近道路が大きく曲がっていて見通しが悪く、車もスピードを出してくるため横断者に気付くのが遅れ危険な時がある。		・横断歩道自体が本来設置すべきでない箇所に設置せざるを得ない状況の環境であるが(歩道橋への接続のため設置されたものと考えられる)、具体的な改善策は見つからない。
21	小川方面通学路	・ブロック塀がかなりの数あり、しかも、控え壁がまったくないため、大きな地震でくずれないか点検が必要。 ・銭湯の廃屋があり、崩れそうになっている。		・現地確認のみ。 ・後日所有者と確認が取れ、空き家ではなく現在も使用している住宅であること、地域住民の抜け道にもなっている場所であることを確認。
22	小佐野2丁目交差点付近	・住居を取り壊した後が何年もそのままになっており、大きい段差があり、転落の危険性がある。		
23	野田町3丁目道路	・路上駐車が多く、車道側によけて登下校することになるため危険が伴う。	写真なし	・路上駐車については、昨年度から市や警察で再三にわたり常習者へ声かけを行っており、改善されているが、依然として反抗的な態度をとる住民もいる。
24	定内町2～3丁目	・通学路に多数の路上駐車が有り登下校時、車道にはみ出してしまう。通学路に街灯がないところがあり、冬場にかけて下校時暗くなるため不審者に遭う危険性がある。	写真なし	
25	野田町・小川・甲子15～16地割	・クマが頻繁に出没するため、防災無線で放送があるたびに集団下校の措置をとっている。	写真なし	・現地確認のみ。
26	保育園側の横断歩道	信号機がない(押しボタンなど)		・信号機の設置はできない。 また、民地への車両乗り入れの箇所は柵の設置も難しい。 ・現地確認の際に要望のあった横断歩道脇のガードレールの設置については検討する。
27	東公園までの道路	車道と歩道の区別がない		・車道と歩道を分けるラインを引くことを検討する。



施設 番号	甲子小学校		現況写真	点検結果
	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		
28	JAいわて花巻甲子支店付近交差点～学校	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点の角に石垣があり、車・歩行者とも確認しにくい。 ・交差点から学校までの道路が非常に狭く、自動車とのすれ違いが非常に危険。(カラー舗装、道路拡張工事済み) 		<ul style="list-style-type: none"> ・カーブミラーの再調整を試みる。
29	坪内橋付近道路	<ul style="list-style-type: none"> ・工事車両のトラックが多く、スピードも出して走行している。カーブ、十字路の見通しも悪く危険。 ・用水路にかかる鉄柵に、一部隙間が空いており児童が落ちる可能性がある。開閉式にしてほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> ・震災時、交差点に隣接している河川管理道路を舗装し、生活道路として使用させたことにより、交差点が複雑化したことを確認。整備を検討。鉄柵の隙間については、応急措置としてロープでふさぐ。橋に行く途中見られた歩道の破損箇所(2か所)を早急に補修。
30	甲子町10地割アパート「プレーヌメゾン」付近の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・押しボタン式信号があり、多くの児童が横断している場所。道路が狭く、自動車とのすれ違いにかなり注意が必要。 		<ul style="list-style-type: none"> ・一時停止標識が色あせてしまっており、塗り直す。標識の下に町内会でつけたものは老朽化しており危険なため撤去する。
31	大畑地区の大畑踏切、栄光踏切付近の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・JR線路脇の道路であるが、所々ガードレールが途切れていて線路内に侵入できる箇所がある。街灯も少なく、狭い道を道路脇の草が生い茂り歩行できる場所がさらに狭くなっている箇所がある。 ・何ヶ所か道端に面している民家のブロック塀があり、大きな地震で崩れないか心配である。 	写真なし	<ul style="list-style-type: none"> ・ガードレールの途切れをふさぐことは、住民の動線を変えてしまう恐れがあり、できない。草の障がいは草刈りが行われ改善済み。学校での指導徹底をお願いしたい。
32	国道283号の歩道(ファミリーマート付近～仙人道の駅付近まで)	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が自転車通行可となっているが、歩道の切れ目が多く、実際は自転車で通行するのが難しい状態。自転車は国道の本線道路を走っているため、非常に危険である。 		<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を整備した当時の基準にて施工されており、歩道の切下げ工事を行うと隣接部との段差が発生し住宅や道路等への進入に支障が生じることとなる。現地歩道は自転車が通行可能な歩道であることから、学校関係者において自転車通学の児童は歩道を通行するよう指導頂くよう依頼した。


施設 番号	鶯住居小学校・鶯住居幼稚園		現況写真	点検結果
	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		
33	片岸町の三陸道連絡道路と国道45号の交差点【継続】	・工事車両の通行が多い。 ・三陸道側から来て左折する自動車が多いため、横断時に注意が必要。		・ガードレール設置を地元要望として上申する(第3優先箇所として)。
34	大浜渡橋から薬王堂までの国道45号沿いの歩道【新規】	・電線の地中化工事に伴い、歩道の舗装が途切れている。 ・信号がなく、歩道が途切れている場所でも工事車両が侵入することがあるため、歩行時に注意が必要。		・大浜渡橋～寺前交差点まではワールドカップ前に電線の地中化工事はすべて終了する予定である(寺前交差点から薬王堂までは引き続き工事が実施される)。
35	寺前交差点及び鶯住居駅前交差点付近の歩道【新規】	・交差点にガードレール等の車止めがないため、交差点で車両事故等があった場合に、歩行者が被害を受ける可能性が大きい。(事故報道により、保護者から不安の声有り。)		・ガードレール設置を地元要望として上申する(寺前交差点を第2優先箇所、鶯住居駅前交差点を最優先箇所として)。
36	鶯住居町の長内橋の西側(日向方面)【継続】	・区画整理工事や道路工事が完了していないため、砂利道になっている所や道路幅が狭く、通行に制限がある場所があるので、歩行時に注意が必要。		・道路工事は完了。朝の危険な状況を情報共有。信号機の設置はできない。鶯住神社やはまと医院を通る道路ができたことから、そちらを通学路指定できないか検討してもらおう。
37	鶯住居町の長内橋北側から日向方面に100mほど進んだ所【継続】	・山の急斜面が道路に迫っており、大地震や大雨の際に土砂崩れが発生することも想定されることから歩行時に注意が必要。 ・本年7月1日には、付近で熊の目撃情報有り。		・風化が進んでいないことから、継続観察。
38	鶯住居町の日向橋北側から日向アパート方面に進む道路【継続】	・日向橋からアパート群までの道路の一部に、自動車が対面通行できないほど道幅が非常に狭い区間が、約100mにわたってあり、歩道も整備されていないことから、歩行時に注意が必要。		・民家が道路に面しており、抜本的な改良はできない。道路脇に設置されており、通行の妨げとなっている電柱を移設できないか検討する。
39	両石地区災害公営住宅前の国道45号	横断歩道の要望が住民からも強くあるはずだが、依然どこにも設置されていない。SB運行についても、本来は基準外の地域だが、横断歩道がないため児童の徒歩通学をさせられず、運行を余儀なくされている。		・交通量及び利用状況を調査中。緑石は横断歩道用にすでに下げられている箇所があることを確認。今年度から来年度にかけて防潮堤裏の国道45号側道路のかさ上げを予定しており、その工事と合わせて横断歩道の整備が実施されるかもしれない。

施設		栗林小学校		現況写真	点検結果
番号	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容			
40	栗林町 県道35号沿い 栗林小学校前の横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道はあるが、見通しが悪く、走行中の車からは見えにくい。スピードを出したまま通過する車が多い。横断歩道を渡る児童にとっても、車が見えにくく、危険である。 →「スクールゾーン」というのぼりや、横断歩道を表す標識等がもっとあるとよい。 			<ul style="list-style-type: none"> ・遠野側の見通しが悪いことを確認。信号の設置は利用者も少なく難しいが、のぼりや看板等で注意喚起する安全対策に係る占用申請があった場合は、速やかに事務手続きをする。 ・「横断歩道あり」の注意喚起を図るため、路側への注意看板を設置する。
41	栗林町 県道35号沿い 道々橋に通じる道々の停留所前のカーブ付近	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道がなく、スピードを出す車も多い。砂子畑方面から登校する児童にとっては危険である。 →「スクールゾーン」というのぼりや、車のスピードダウンを促す標識や看板等があるとよい。 		写真なし	<ul style="list-style-type: none"> ・運転車両への注意喚起を図るため、路側へ注意看板を設置する。
42	栗林町 砂子畑橋付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道がせまい上に、大型トラックが出入りするのので、砂子畑方面の児童が登下校する際に危険である。 →区画線を広げてもらえるとうい。 			<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅の制限があるため歩道を作ることは出来ないが、区画線を広げて児童が歩く幅を確保、またはドットラインを引くなどの対策を検討する。
43	栗林町 19-65付近 T字路	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しの悪いT字路を児童が横断するので、危険である。大型トラックも通る。 →「スクールゾーン」というのぼりがあるとよい。 			

施設		唐丹小学校		現況写真	点検結果
番号	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容			
44	荒川バス停前横断歩道	・横断歩道の塗装が薄くなってきており、走行している車が気づきにくくなっている。			・線の引き直しを手配する。
45	国道45号小白浜トンネル	・本郷地区から集団登校(下校)する際に歩いてくると、騒音やスピードに脅威を、粉じんに不安を感じる。			・粉じんがたまっていることを確認。トンネル内の清掃作業を手配する(8月22日対応完了)。
46	国道45号小白浜歩道橋	・老朽化に伴う破損や錆			・応急処置として補修作業を実施済み。安全性の問題はないことを確認。
47	横断歩道のない国道45号の横断(荒川地区3名)	・登下校のスクールバスを利用するために荒川バス停へ徒歩移動。途中、歩道がないため、横断歩道のない国道の横断を余儀なくされている。朝の交通量は多く、スピードを出して走行する車や大型トラックが多いため、危険を伴っている。(指導員、職員が毎朝横断補助)			・道路を横断せず荒川バス停までたどり着ける歩道を整備する計画がある。SB運行のコースの変更は、現在のところではできない。

施設 番号	かまいしこども園		現況写真	点検結果
	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		
48	園周辺・歩道橋	車通り多い(ガードレール・徐行看板設置)・歩道橋の老朽化力所多い		・歩道橋については応急補修作業を実施する。定期的に橋梁点検を行って安全性を確認しているので使用については問題ない。新庁舎の建設に伴い、歩道橋は撤去されることになっている。
49	第4庁舎付近	歩道が狭い(ガードレール希望)		・復興事業としての整備は終了している箇所であり、早期のガードレールや看板の設置は難しい。
50	日美画房付近	車が曲がる際スピードを上げたまま(ガードレール希望)		
51	ツルハドラッグ前	車の歩道ギリギリの通過(ガードレール希望)		・歩車道境界ブロックにラバーポールを設置し注意喚起を行う。
52	平野内科医院付近	歩道・車道共に狭い(ガードレール希望)	写真なし	・30km規制区間にもなっており、ガードレールの設置は困難。
53	青葉ビル付近	歩道狭い(ガードレール希望)		・歩道拡幅は困難。
54	かまどや付近	交差点を曲がる際の一時不停止車多い(ガードレール希望)		・具体的な改善策は見当たらないが、通り抜け道路として危険な道路であることを情報共有。

施設 番号	中妻子供の家保育園		現況写真	点検結果
	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容		
55	釜石中北側道路	歩道と車道の区別なし		・現地確認のみ。中妻子供の 家園児の避難経路になって いることを情報共有。
56	保育園前道路	歩道なし		・破損箇所や歩道の段差、側 溝の蓋の切れ目等につい ては可能な限り補修を検討 する。No.38～43については、来 年度からの実施を目指して いる「ゾーン30」エリアである ことを情報共有。
57	青木印刷前道路	歩道と車道の区別なし		
58	みずかみ～セブン道路	一部ガードレールなし	写真なし	
59	ホワイトクリーニング前道路	歩道が狭い		
60	保育園南側道路	歩道の段差や隙間、側溝のふたの切れ目、一部 ガードレールなし		

施設		甲東こども園		現況写真	点検結果
番号	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容			
61	野田薬王堂前道路	車のスピード			・白線の消えかかっている箇所が多く、町内会からも要望されていることから、引き直しを計画している。安全地帯もほとんど消えかかっており、右折車と左折車が並んで待つ状況も見られることから、引き直しを検討する(散歩する園児が待てるスペースとしても必要)。
62	野田町	踏み切りと三車線の国道がある。信号はついていない。			
63	園前	歩道と車道の区別がない。			・サイドラインを引くことを検討する。2本ある横断歩道を1本にすることを検討する。
施設		上中島こども園		現況写真	点検結果
番号	通学路の危険・要注意箇所	状況・危険の内容			
64	園前	歩道と車道の区別がない。白線とポールだけ。			・道路環境は、園移設時に車両への注意喚起も含め、建設の際に意図的に行ったもの。道路に出る際の工夫を検討してもらう。仮設住宅が撤去されれば、散歩コースをより安全に変更できることを確認。
65	隣接児童館脇の道路	古い木の根っこが盛り上がり凸凹している。			・アスファルトの亀裂等については、盛り上がりの傾斜がなだらかなるようアスファルトを敷くなどの補修を検討する。
66	上中島ホームセンター前の歩道	歩道が狭く凸凹有。交通量も多い。			・サンデーの柵に横断歩道用の旗入れを設置する際はサンデーに直接小学校から依頼していただく。
67	上中島復興住宅前道路	見通しはいいがスピードを上げやすい。		写真なし	・現地確認のみ。
68	源太沢町の新開橋	コンクリートが古く鉄骨がむき出し。			・古い橋だが、橋梁点検で安全性は確認済み。